Nota de prensa

Impulso decisivo al Corredor Mediterráneo y la LAV Murcia-Almería, con todos sus tramos en ejecución o licitación, salvo un ramal

Adif AV contrata las obras que conectarán Almería a la alta velocidad y renovarán su estación intermodal por 165 millones

- **Un túnel de 1,9 km integrará la infraestructura ferroviaria en la ciudad y promoverá la permeabilidad urbana**
- **La estación se convertirá en un nodo de intermodalidad: contará con un edificio para el servicio ferroviario, otro para el transporte en autobús y un aparcamiento subterráneo**

21 JULIO 2023

Adif AV ha dado un decisivo impulso a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con la contratación, por 165 millones de euros, de la construcción de las obras que materializarán la llegada de la alta velocidad a esta ciudad y convertirán su estación en nodo de intermodalidad.

La actuación, que va a realizar la compañía constructora Sacyr, incluye la construcción de un túnel de 1,9 km para canalizar la llegada de la alta velocidad a la estación de Almería -desde el túnel de El Puche, ya construido, hasta la Avenida del Mediterráneo- con una doble vía: una de ancho estándar y otra de ancho mixto o 'tres hilos', que permite la circulación tanto de trenes de alta velocidad como convencionales.

La línea de alta velocidad conecta en superficie con la estación de Almería, que contará con seis vías, de las que tres serán en ancho estándar, dos de ancho convencional y una sexta en ancho mixto.

La adjudicación del contrato de construcción, aprobada por la presidenta de Adif AV, María Luisa Domínguez, se ratificará en el consejo de administración de la compañía de septiembre.

Nueva estación intermodal de 4.800 m2

La estación se renovará y ampliará -hasta los 4.800 m2 en dos plantas- para adecuarla al nuevo servicio ferroviario y el aumento del tráfico. Además, se convertirá en un nodo

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

intermodal: en el cuerpo secundario de la estación se construirá una nueva estación de autobuses con un espacio de 2.265 m2 y 26 dársenas.

Bajo la estación de autobuses se habilitará el nuevo aparcamiento subterráneo, con capacidad para hasta 400 vehículos y accesos para el tráfico rodado (desde la Autovía del Aeropuerto y en la Avenida Sierra de Alhamilla) y peatonales. La estación promoverá los traslados de 'última milla', con espacio para taxis y otros transportes urbanos, y una zona de 'kiss&train' (parada puntual de vehículos que recogen o llevan viajeros a la estación).

El proyecto incluye habilitar una estación provisional de autobuses junto a la estación histórica para garantizar el servicio mientras se construye la nueva estación y el aparcamiento.

Integración urbana y más espacios para los ciudadanos

Además de conectar Almería a la red de alta velocidad, la actuación promueve la integración urbana del ferrocarril en la ciudad, que mejorará su permeabilidad y ganará espacios para los ciudadanos.

A la salida del túnel por el que la alta velocidad llegará a la ciudad, una nueva pasarela peatonal comunicará la Avenida Sierra de Alhamilla y la calle Elio Antonio de Nebrija. Además, se desmontarán los pasos superiores de la Avenida del Mediterráneo, la Autovía del Aeropuerto y la carretera de Níjar, y el paso inferior del Camino de la Goleta.

Movilización de la inversión tras la firma del convenio

Adif AV acomete la obra por encargo de la Sociedad Almería Alta Velocidad, participada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Adif, Adif AV, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería, y en virtud del nuevo convenio, aprobado en los consejos de administración de Adif y Adif AV ayer, que movilizó una inversión de 234,8 millones de euros.

Adif y Adif AV financiarán el aparcamiento de la estación ferroviaria, la estación provisional de autobuses, los elementos ferroviarios de la estación de ferrocarril y la mayor parte de las obras de integración; cofinanciadas por el Ayuntamiento de Almería. Por su parte, la Junta de Andalucía financiará el edificio y elementos de la estación ferroviaria y parte del vial de acceso a la estación.

El convenio establece el siguiente esquema de financiación: Adif y Adif AV asumen en 65,9%, el Ayuntamiento de Almería el 14,6% y la Junta de Andalucía el 19,5%. Si la Junta no obtiene

fondos FEDER, podría beneficiarse de los fondos MRR que obtenga Adif AV. Si se reciben fondos europeos, la aportación de Adif y Adif AV se elevaría a entre el 73,8% y el 81,7%.

Impulso decisivo a la LAV y el Corredor Mediterráneo

El proyecto constituye un decisivo avance en la construcción de la LAV Murcia Almería, primera línea de ferrocarril directa entre las dos ciudades, a la que se destina una inversión de 3.500 millones de euros, y parte estratégica del Corredor Mediterráneo.

Esta actuación da continuidad a la primera fase de integración de la línea en Almería, los tramos Río Andarax-El Puche y la integración ferroviaria en la zona de El Puche (en los que confluyen la LAV y la línea convencional Linares/Baeza-Almería), ya en servicio.

Con esta adjudicación, Adif AV ya tiene en marcha todos los tramos de la LAV Murcia Almería -salvo el ramal Pulpí-Águilas-, tras licitar recientemente el trazado a su paso por Lorca y la nueva estación de Sutullena.

Con la alta velocidad a Murcia en servicio, la nueva línea integrará Almería en el Corredor Mediterráneo y las redes ferroviarias europeas, así como en la LAV Madrid-Castilla La Mancha-Comunitat Valenciana-Región de Murcia, contribuyendo a la cohesión de los territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras sostenibles y de calidad), 7 (eficiencia energética) y 8 (desarrollo económico y creación de empleo).

Financiación europea

Las obras del proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería. Fase 2 cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes