

Avances en el Corredor Mediterráneo

## **Adif AV ha iniciado las obras para la implantación del ancho estándar en la estación de Massalfassar (Valencia)**

- Las obras, que se prolongarán hasta el 17 de julio, suponen la sustitución de desvíos y prolongación de vías y han sido programadas por fases para reducir al máximo las afectaciones al tráfico ferroviario
- Se desarrollarán también trabajos en los sistemas de gestión del tráfico, electrificación y señalización
- Esta actuación, que forma parte de las obras de adaptación al ancho estándar del Corredor Mediterráneo, mejorará la explotación y el aprovechamiento de la infraestructura al disponer de más vías en ancho mixto, lo que posibilitará en un futuro próximo los tránsitos de mercancías en ancho estándar con Europa

06 ABRIL 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado las obras de implantación del tercer carril en el haz de vías de la estación de Massalfassar (Valencia), situada en el tramo Valencia-Castellón del Corredor Mediterráneo, y que se prolongarán hasta el 17 de julio. Las obras se van a ejecutar principalmente en horario nocturno y en fines de semana, con el fin de reducir al máximo las afectaciones al tráfico de trenes. Esta actuación reafirma el compromiso del Mitma y de Adif AV con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, con nuevas actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. El objetivo es la mejora de las prestaciones para los viajeros en ancho estándar ya que, cuando acaben los trabajos, se dispondrá de más vías por las que se podrá circular tanto en ancho convencional (1.668 mm) como en ancho estándar (1.435 mm), mejorando su explotación. Además, en un futuro próximo permitirán los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa. Estas actuaciones contribuyen al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano. Descripción de las obras Los trabajos se van a desarrollar por fases en el haz de vías de la estación de Massalfassar para minimizar las afecciones. Destacan las siguientes actuaciones: - Sustitución de 10 desvíos o cambios de agujas por otros mixtos, aptos para ambos anchos de vía, y su enlace con los dispositivos del

# Nota de prensa

mismo tipo ya instalados en una fase anterior. Incluye descarga de balasto, traviesas, soldaduras de carriles, nivelación de la infraestructura con maquinaria pesada, cableado y otros trabajos complementarios.- Prolongación de la longitud de las vías 4 y 6 de la estación hasta alcanzar en la vía 4 una longitud que permita el estacionamiento y maniobras de trenes de 750 m.- Adecuación de la catenaria a la nueva configuración del nuevo haz de vías dotadas de tercer carril.- Instalación de nuevo software para la configuración y accionamiento de dispositivos de gestión del tráfico de la estación, pruebas de concordancia y proceso de gestión de riesgos.- Sistema de señalización con incorporación de un nuevo pórtico de señales de salida de la estación. Financiación europea Esta actuación va a ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”