

La nueva infraestructura ferroviaria tiene una longitud de 87,25 km

Adif AV efectúa los recorridos de fiabilidad en el tramo Venta de Baños-Burgos, del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad

- **Estos recorridos se desarrollan con la LAV ya en condiciones similares a las de explotación**
- **Una vez hayan concluido de forma satisfactoria los tests de fiabilidad, las empresas ferroviarias comenzarán con los recorridos de formación de maquinistas**

03 MAYO 2022

Adif Alta Velocidad ha efectuado los recorridos de fiabilidad en el tramo Venta de Baños-Burgos, perteneciente al Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Estos recorridos se acometen una vez se considera que la infraestructura está en condiciones similares a las de explotación y sus recorridos se encajan en el esquema de futuros horarios de trenes comerciales.

Se trata de recorridos previos a la explotación comercial que permiten calibrar el grado de maduración de las instalaciones y comprobar su fiabilidad. A su vez sirven para ajustar y comprobar los tiempos de recorrido, en materia de puntualidad.

Así, se han realizado más de 80 circulaciones entre Venta de Baños y Burgos, empleando material rodante de las series S-112 (ancho estándar) y S-730 (ancho variable, con pasos por el cambiador de Burgos).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Con estos recorridos se comprueba la fiabilidad de tres subsistemas (Infraestructura, Energía y Señalización) siguiendo la recomendación la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), y forma parte de los procesos previos a la puesta en servicio del tramo.

Una vez hayan concluido de forma satisfactoria estas pruebas, Adif AV notificará a las empresas ferroviarias que la LAV se encuentra en condiciones similares a las nominales de explotación, de tal manera que dichas empresas puedan desarrollar sus recorridos de formación de maquinistas.

LAV Venta de Baños-Burgos

La nueva conexión amplía en 87,25 km la red de alta velocidad española y supone la extensión de la LAV Madrid-Valladolid-Venta de Baños hacia el norte de la península, contribuyendo a la vertebración social y económica de los territorios que atraviesa. El tramo de alta velocidad Venta de Baños-Burgos ha supuesto una inversión de 730 M€.

La Línea de Alta Velocidad Venta de Baños-Burgos, con futura extensión hacia Vitoria y frontera francesa, se inscribe dentro del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad y forma parte del Proyecto Prioritario nº 3 del Eje Atlántico Ferroviario Europeo, dando continuidad en territorio español a la línea Madrid-Valladolid-Vitoria-Frontera Francesa.

El tramo Venta de Baños-Burgos dispone de vía electrificada de ancho estándar o UIC (1.435 mm), con carril de 60 kg/m que va colocado sobre una plataforma de 14 m de anchura.

Para su ejecución, el tramo Venta de Baños-Burgos se dividió en los siguientes subtramos:

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nudo de Venta de Baños: Conexión Valladolid-Burgos y León-Palencia-Burgos (7,9 km)

Nudo de Venta de Baños – Torquemada (12 km)

Torquemada – Quintana del Puente (11,3 km)

Quintana del Puente – Villodrigo (11,1 km)

Villodrigo – Villazopeque (10,4 km)

Villazopeque – Estépar (11,5 km)

Estépar – Variante Ferroviaria de Burgos (11,5 km)

Variante Ferroviaria de Burgos (19,8 km)

Estructuras singulares

Viaductos

Nudo de Venta de Baños: Conexiones Valladolid-Burgos y Valladolid-Palencia-Burgos

Viaducto sobre el Río Pisuerga, con una longitud de 1.162 m. Tablero hiperestático, vigas prefabricadas, hormigón in situ.

Viaducto sobre la autovía A-62 y Río Pisuerga, de 1.346 m. Losa aligerada de hormigón postensado.

Pérgola 2 sobre la LAV Valladolid-Burgos, de 162 m. Pérgola de hormigón armado.

Nudo de Venta de Baños – Torquemada

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Viaducto sobre Arroyo del Prado, de 92 m. Losa aligerada de hormigón postensado.

Quintana del Puente – Villodrigo / Villodrigo - Villazopeque

Pérgola sobre el FC Madrid – Hendaya, de 211 m. Vigas prefabricadas sobre estribos, tablero de hormigón in situ.

Viaducto sobre el río Arlanza, de 279 m. Tablero de hormigón mediante cimbra porticada.

Viaducto 4.6 y sobre autovía A-62, de 622 m. Tablero postensado sobre vigas artesa y tablero mixto hormigón-acero.

Puente ferroviario sobre Arroyo Principal, de 67 m. Estructura isostática de losa aligerada de hormigón postensado.

Puente ferroviario sobre carretera BU-P-4011, de 52 m. Estructura isostática de losa aligerada de hormigón postensado.

Villazopeque – Estepar

Viaducto sobre carretera BU-P-4041, de 65 m. Viaducto isostático, losa aligerada de hormigón postensado.

Viaducto sobre Río Hormazuela, de 406 m. Viaducto hiperestático cajón monocelular de hormigón postensado.

Estepar – Burgos

Viaducto sobre el Río Arlanzón, de 212 m. Viaducto hiperestático cajón monocelular de hormigón pretensado.

Túneles

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nudo de Venta de Baños – Torquemada

El Almendro, de 818 m. Túnel en mina + 2 falsos túneles.

Estepar – Burgos

Las Calbezadas, de 495 m. Falso túnel

Variante Ferroviaria de Burgos

Túnel de la Variante Ferroviaria de Burgos, de 391 m. Falso túnel.

Variante ferroviaria de Burgos

La adaptación del sector oeste de la variante permitirá la llegada de la alta velocidad en ancho estándar hasta la estación de Burgos-Rosa Manzano, situada en el trayecto de dicha variante.

El cambiador de ancho que se ha construido en la terminal burgalesa permitirá la conexión de la nueva LAV con la línea convencional Madrid-Hendaya, extendiendo los beneficios del nuevo tramo de alta velocidad al norte de la provincia de Burgos y País Vasco.

Financiación europea

La LAV Venta de Baños-Burgos-Vitoria/ Frontera francesa está cofinanciada en el periodo 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, y el despliegue del Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS) por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF).

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es