

Avances en la alta velocidad de Castejón a la Comarca de Pamplona

## Adif AV arranca la construcción del viaducto sobre el Río Ebro con una inversión de 58,8 millones de euros

- La estructura (700 m) atravesará el cauce del río y se ha proyectado atendiendo las especiales condiciones ambientales de la zona, incluida en la Red Natura

19 JULIO 2023

Adif AV da un nuevo paso en el desarrollo de la alta velocidad en Navarra, con el inicio de la construcción del viaducto sobre el Río Ebro, incluido en el tramo Castejón-Comarca de Pamplona. Las primeras actuaciones, tras formalizar el acta de replanteo, consistirán en actuaciones preventivas y correctoras de carácter medioambiental, como el jalonamiento temporal de protección y la preparación de la prospección arqueológica, junto a la toma de datos de calado del Río Ebro. Posteriormente, se preparará la definición de la campaña geológica complementaria.

El proyecto y ejecución del viaducto, con una inversión de 58,8 millones de euros, atiende precisamente a dos requisitos: su longitud (700 m) y la sección circular de sus pilas, establecida por la Confederación Hidrográfica del Ebro; y la minimización de la afección a la vegetación de ribera, que condiciona la posición de las pilas: serán un total de doce vanos, con longitudes entre los 50 y los 85 m.

El proyecto se ha planteado teniendo en cuenta los especiales condicionantes ambientales de la zona, incluida en la Red Natura, cumpliendo lo estipulado en la DIA (Declaración de Impacto Ambiental) y las recomendaciones de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Cuenta, además, con la autorización del Servicio de Biodiversidad del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

### **Corredor navarro de alta velocidad**

Adif AV ejecuta el corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, integrado a su vez por cinco tramos:

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

- Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra;
- Villafranca-Olite, formado por los dos subtramos, Villafranca-Peralta -en obras- y Peralta-Olite, finalizado;
- Olite-Tafalla, formado por los dos subtramos, Olite-Tafalla(s) y Tafalla(s)-Tafalla, ambos en ejecución;
- Tafalla-Campanas, recientemente licitado;
- Campanas-Esquíroz, la redacción del proyecto está condicionada por el estudio informativo (EI) de la Red ferroviaria de la comarca de Pamplona. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene en información pública tanto este EI como el correspondiente al tramo Zaragoza-Castejón.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano; y 15, que cuenta entre sus objetivos con la protección, restablecimiento y promoción del uso sostenible de los ecosistemas terrestres.

## Financiación europea

El proyecto de construcción del viaducto sobre el río Ebro cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tlf.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)