

Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

## **Adif AV licita el proyecto para construir una base de montaje y acopio de material para las obras del tramo Murcia-Lorca**

- **Se convertirá en base de mantenimiento cuando se ponga en servicio la línea, que forma parte del Corredor Mediterráneo**
- **El contrato para la redacción del proyecto se licita por importe de 778.515,03 euros (IVA incluido)"**

19 OCTUBRE 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado la redacción del proyecto para construir una base de montaje y acopio de materiales para la ejecución del tramo Murcia-Lorca de la futura Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, que forma parte del Corredor Mediterráneo. El contrato se licita por un importe de 778.515,03 euros (IVA incluido) y con un plazo de doce meses para redactar el proyecto. El proyecto determinará el lugar y las obras necesarias para habilitar una base que sirva para el acopio de materiales y su montaje en este nuevo tramo ferroviario, de 53,9 kilómetros de longitud. Esta instalación se convertirá posteriormente en una base de mantenimiento una vez que culminen las obras de construcción de la infraestructura y se ponga en servicio. Por el momento, la base de montaje contará con tres vías paralelas, una de ancho convencional y otras dos de ancho estándar, con al menos una longitud de 400 metros, para que estacionen los trenes carrileros, los que transportan los suministros de carril que se montan en las líneas ferroviarias, y proceder así a su carga o descarga. La base de montaje se completará con una losa de hormigón para hacer acopio de las barras de carril, con una zona para acopio y premontaje de desvíos y otra más para balasto, además de espacios de oficinas, talleres y almacén, entre otros. La instalación contará, además de con todos los equipamientos e instalaciones eléctricas y de comunicaciones necesarias, con la preceptiva conexión a la línea ferroviaria convencional. Garantiza el suministro de materiales. La construcción de una base de montaje es imprescindible para la construcción de un tramo de infraestructura ferroviaria de ancho estándar, dado que garantiza el suministro de materiales necesarios que no se pueden transportar por carretera dado su tamaño y longitud. Así, los materiales que se montan en la nueva línea ferroviaria, como el carril y los desvíos, se trasladan en tren desde las fábricas de las empresas que se adjudican su suministro, que

están conectadas a la red ferroviaria convencional, hasta la base de mantenimiento correspondiente. Asimismo, desde estas bases se analiza y organizan los acopios intermedios de balasto y carril a lo largo del trazado para realizar el montaje de vía, así como otras labores de logística para este montaje de vía. Esta actuación se enmarca en el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y de Adif Alta Velocidad (Adif AV) con la planificación y el desarrollo del Corredor Mediterráneo, y con las actuaciones que impulsan y avanzan en la construcción de esta infraestructura estratégica. Además, contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

**Financiación europea** La Línea de Alta Velocidad Almería-Murcia está cofinanciada: - En el período 2007-2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER, la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Vera-Los Arejos, con una ayuda de 321,7 millones de euros, y, dentro del P.O. de Murcia, la redacción de proyectos y las obras de plataforma del tramo Alhama-Lorca con una ayuda de 25,5 millones de euros. - En el período 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, la ejecución de actuaciones de plataforma en los tramos Nonduermas-Vera, Los Arejos-El Puche con una ayuda estimada de 560 millones de euros. - Las actuaciones de vía y la electrificación de la línea y la plataforma de la integración del ferrocarril en Almería, fase 2, van a ser financiadas por la Unión Europea-NextGenerationEU con una ayuda de 446,6 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”