

Duplicación y renovación de la vía desde Aljucén, a lo largo de 5,5 km

Adif AV mejorará la conexión de Mérida a la red de alta velocidad con una inversión de 27,1 millones de euros

- Dotará de mayores prestaciones, capacidad y fiabilidad el acceso ferroviario a la capital extremeña, al tiempo que mejora el trazado y el confort de los viajeros
- Por su parte, avanza en las actuaciones que completan el tramo Plasencia-Badajoz (baipás de Mérida y sistema ERTMS) y el desarrollo del tramo Talayuela-Plasencia

26 AGOSTO 2024

Adif AV continúa avanzando en el desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura con las obras para la duplicación y renovación de la vía entre las estaciones de Mérida y Aljucén (5,5 km), recientemente adjudicadas por 27,1 millones de euros.

Esta actuación -que desarrollará la empresa Vías y Construcciones- dotará de mayores prestaciones, capacidad y fiabilidad de este tramo. Además de incorporar nuevos materiales de vía -traviesas, carril y balasto-, se adaptará la electrificación a la nueva configuración de las vías, se renovarán y ampliarán los sistemas de drenaje y se incorporarán cerramientos a lo largo del trazado, incrementando las condiciones de seguridad.

Nuevo viaducto y trazado en variante en 2,7 km

En el tramo comprendido entre la cabecera oeste de la estación de Mérida y la cabecera este de la estación de Aljucén, Adif AV ampliará la plataforma para dar cabida a una segunda vía paralela a la actual. Para salvar el río Albárregas se construirá un nuevo viaducto con mayor anchura que sustituirá al actual.

Asimismo, se mejorarán los parámetros del trazado en cuatro curvas mediante nuevas variantes, lo que permitirá incrementar la velocidad al paso por estos puntos y el confort de los viajeros.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Completan el proyecto un nuevo paso inferior que cruza la avenida de Emérita Augusta, en el casco urbano de Mérida, que sustituirá las dos estructuras actuales; y actuaciones de acondicionamiento en dos pasos inferiores.

Actuaciones en marcha

Adif AV desarrolla las actuaciones que completan la conexión de Extremadura a la red de alta velocidad: en el tramo entre Plasencia y Badajoz -ya en servicio y electrificado-, avanzan la construcción del baipás de Mérida y el despliegue del avanzado sistema de señalización ERTMS.

En cuanto al trayecto entre Talayuela y Plasencia (70 km), se encuentra en marcha la redacción del proyecto para el tendido de las vías, al tiempo que progresa la construcción de la plataforma: está ya terminada en dos tramos, en otros dos se ultima su conclusión, y avanza en los tres restantes.

Asimismo, se ha contratado la construcción del ramal de conexión con Plasencia y ha finalizado la renovación de vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres, tras concluirlos en la estación de Badajoz.

Por su parte, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible aborda el Estudio Informativo del tramo Madrid-Oropesa.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.