

En el marco de la LAV Murcia-Almería y del Corredor Mediterráneo

Adif impulsa la red de Cercanías de Murcia, primera en ancho estándar: moviliza 3,2M€ para la nueva estación Alhama de Murcia

- **Licita la construcción de las carreteras de acceso a la estación, al tiempo que ultima el inicio de la propia terminal**
- **Supondrá un nuevo hito de ingeniería: la estación de Alhama se integra bajo el viaducto de 2km de la nueva LAV a su paso por la localidad y sus andenes, sobre el mismo, a 10,5m de altura**
- **Se trata de una de las seis nuevas estaciones de Cercanías que se construyen, además de las tres que se renuevan o amplían, en el marco del desarrollo de la LAV Murcia-Almería, que dota a Murcia de la primera red de Cercanías de ancho estándar**

14 OCTUBRE 2025

Adif AV impulsa el desarrollo de la nueva red de Cercanías Murcia, la primera por vías de ancho estándar, por las de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería, al movilizar 3,2 millones para el acceso por carretera a una de las nuevas estaciones de este servicio de movilidad sostenible de proximidad, la de Alhama de Murcia.

La compañía acaba de licitar la construcción de la una vía (230m) que conecta desde el casco urbano de la localidad y una segunda (930m), desde la carretera RM-608. Contarán con cuatro rotondas (tres para conectar con las carreteras que comunican la localidad y otra de acceso a la estación), y todos sus elementos (señalización, iluminación, integración ambiental, protecciones, etc.).

Estas vías discurrirán en paralelo al viaducto de Alhama (2km) que canaliza el paso de la LAV Murcia-Almería por este municipio murciano. Adif pone en marcha su construcción mientras ultima la del viaducto y en breve iniciará la de la propia estación, ambas en el marco del tramo Sangonera-Totana (24,7km) de la línea de alta velocidad.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Doble reto de ingeniería: estación bajo un viaducto...

Adif supera con esta actuación un nuevo doble reto de ingeniería: la construcción del viaducto y la de la propia estación bajo esta estructura.

En cuanto a la nueva estación de Cercanías de Alhama de Murcia, ubicada al sur del municipio, su edificio de viajeros presentará una estructura singular, integrada bajo el viaducto por el que la nueva LAV Murcia-Almería pasa por el sureste del término municipal, mientras que sus andenes estarán sobre este viaducto, a 10,5m de altura.

El edificio de viajeros (337,4m²) contará con un vestíbulo abierto, con zona de espera, sistemas de información al viajero, aseos, tornos de acceso y otras instalaciones, además de conexiones accesibles, mediante cuatro ascensores, para subir a los dos andenes de la estación, de 220m y dotados de marquesinas y refugios para viajeros.

La intermodalidad y los desplazamientos de última milla con la estación están garantizados: además de las carreteras de acceso, dispondrá de un área de 4.744m² con aparcamiento para 55 vehículos (2 para PMR), zonas para taxis, bicis y motocicletas, y kiss&ride (punto de parada puntual de vehículos para dejar o recoger viajeros).

...y viaducto de alta velocidad con 4 vías para acoger la estación

De su lado, el viaducto de Alhama es una de las estructuras más singulares de la nueva LAV Murcia-Almería. Además de sus 2km de longitud, sus 10,50 m de altura, y sus 44 vanos, en parte de su trazado (585m), el que acoge los andenes de la estación, cuenta con el doble de anchura de lo habitual para estas infraestructuras (27m), para así albergar cuatro vías, las dos generales y las dos con parada y andenes.

Impulso a Cercanías, y también la LAV y el Corredor Mediterráneo

La nueva LAV, además de eje estratégico del Corredor Mediterráneo y conectar Almería a la alta velocidad, renovará la movilidad de proximidad: será la línea por donde se preste el servicio de Cercanías de la Región de Murcia, que contará con seis nuevas estaciones, actualmente en desarrollo (Librilla, Totana, Lorca San Diego, Almendricos y Alcantarilla, además de la de Alhama) y otras tres ampliadas y mejoradas (La Hoya, Puerto Lumbreras y Pulpí).

Adif sigue impulsando el desarrollo de esta nueva LAV con actuaciones en distintos puntos y ámbitos de su desarrollo: completa su plataforma, mientras ya ha iniciado la electrificación,

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

última el comienzo del montaje de vía en los primeros tramos y ya tiene contratado el despliegue de los más avanzados sistemas de comunicaciones y señalización.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades con accesos a transportes accesibles).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es