

Continuo impulso a la nueva línea de alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif sigue avanzando en el montaje de vía de la LAV Murcia-Almería: licita por 23,3M€ los desvíos del tramo Lorca-Vera

- Comprende el suministro de 53 desvíos para cuatro estaciones de este tramo de 61,5km
- Nuevo avance para la próxima fase de desarrollo de la LAV, la del montaje de vía, tras la licitación de aparatos de dilatación y mientras ultima la de los trabajos de montaje de este trazado
- Adif ya tiene en marcha el montaje de vía entre Murcia y Lorca, y acaba de contratar los del tramo Vera-Almería
- Además, trabaja simultáneamente en distintos puntos y ámbitos de la nueva LAV: completa su plataforma, avanza en la electrificación del tramo Murcia-Lorca, y tiene contratados los equipos de comunicaciones y señalización de toda la línea

16 DICIEMBRE 2025

Adif AV ha licitado, por importe de 23,3 millones de euros, el suministro de desvíos para el próximo montaje de vía del tramo Lorca-Vera (61,5km) de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200km).

Adif AV sigue así impulsando el desarrollo de la nueva LAV, adelantando trabajos para la próxima fase del desarrollo de la nueva línea de alta velocidad, la del montaje de la vía.

En la actualidad, ya tiene contratados los propios trabajos de montaje de los tramos Murcia-Lorca y Vera-Almería, mientras ultima licitar también los de Lorca-Vera, tramo para el que ya ha comenzado a contratar suministros con la reciente licitación de los aparatos de dilatación (que preservan el carril de las tensiones generadas por variaciones térmicas).

El nuevo contrato sucede además al recientemente licitado para el suministro de casi un millón de toneladas de balasto para todo el trazado Lorca-Vera-Almería (138km). Estructurado en dos lotes, comprende el suministro de 53 desvíos de altas prestaciones que se

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

desplegarán en cuatro estaciones del trazado: Puerto Lumbreras, Almendricos, Pulpí y Vera-Almanzora. Los desvíos son aparatos de gran envergadura y complejidad técnica que permiten a los trenes en circulación pasar de una vía a otra.

Continuo impulso de la nueva LAV

Además de avanzar en la preparación de próximas fases de los trabajos, Adif impulsa actuaciones actualmente en desarrollo para completar la nueva LAV, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, como es la plataforma de la línea, toda ella finalizada o en construcción, y la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

En paralelo, progresa la electrificación, con la construcción de la subestación de Totana y sus centros de autotransformación y el tendido de catenaria del tramo Murcia-Lorca, mientras se encuentra en licitación la del tramo Lorca-Almería. Además, Adif ya tiene contratado el despliegue del resto de equipos y sistemas que componen una línea de alta velocidad: las más avanzadas tecnologías de comunicaciones ferroviarias (el GSM-R) y de señalización (el ERTMS).

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo).

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es