

A la altura de Balsicas

# Adif AV completa el nuevo trazado de la autovía RM-19 y avanza en las obras de la LAV Murcia-Cartagena

- Tras la reposición de la calzada norte (dirección Murcia) en verano de 2024, hoy ha quedado abierta al tráfico la calzada sur (dirección San Javier)
- El desvío de la autovía, que en esta zona registra un elevado tráfico, especialmente en época estival, se realiza mediante un nuevo paso sobre la línea Chinchilla-Cartagena
- Esta actuación es imprescindible para el desarrollo de las obras de la nueva conexión entre Murcia y Cartagena, en su tramo Riquelme-Torre Pacheco

14 JULIO 2025

Adif Alta Velocidad ha completado la reposición de la autovía RM-19, con la apertura de la calzada sur (dirección San Javier), a la altura de Balsicas. En verano de 2024 se repuso la calzada norte (dirección Murcia) de esta vía, que registra un elevado tráfico, especialmente en época estival.

El desvío de la autovía, por medio de una nueva estructura sobre la línea convencional Chinchilla-Cartagena en un sector de unos 800 m de longitud, es imprescindible para avanzar en las obras de la futura conexión de alta velocidad entre Murcia y Cartagena (tramo Riquelme-Torre Pacheco).

Este paso superior de la calzada sur cuenta con un ancho de tablero de 15,9 m, albergando dos carriles de 3,5 m de anchura y un arcén de 2,5 m; además del arranque del carril de deceleración del ramal de salida hacia Torre Pacheco a un lado, y un arcén de 1 m y cebreado de 3,2 m al otro lado. En cada lateral se ubican pretiles metálicos y una pantalla de protección.

El paso de la línea de ferrocarril bajo esta carretera, a la salida de Balsicas, se canaliza a través de un paso superior doble, con un tablero por sentido de circulación.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Financiación europea

Las obras del proyecto de construcción de plataforma para la conexión Murcia-Cartagena (tramo Riquelme-Torre Pacheco) cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)