Nota de prensa

Asume desde mañana la cabecera de los tráficos de alta velocidad Madrid-Alicante/Murcia

Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, nodo estratégico para la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril

Las infraestructuras puestas en servicio, con una inversión de más de 1.000 M€, impulsan el desarrollo de una red vertebrada de ancho internacional en España, que permite la interconexión de las líneas de alta velocidad norte, sur y este que pasan por Madrid, favoreciendo su interoperabilidad

12 SEPTIEMBRE 2022

Madrid-Chamartín-Clara Campoamor se consolida como nodo estratégico para la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, con dos nuevas actuaciones: el túnel Chamartín-Atocha y el acceso sur a la capital a través del tramo, hasta Torrejón de Velasco, que conecta la alta velocidad norte, sur y este; y el hecho de convertirse a partir de mañana en la cabecera de los servicios de alta velocidad Madrid-Alicante/Murcia, acogiendo progresivamente y por primera vez los tráficos de un total de tres operadores ferroviarios: Renfe/Avlo, Ouigo e Iryo.

Este avance se materializa tras la puesta en operación el 1 de julio de dos infraestructuras claves y estratégicas para la vertebración territorial del país, la liberalización del transporte de viajeros y la movilidad sostenible, en las que se ha invertido más de 1.000 millones de euros:

- el túnel para trenes de alta velocidad que cruza Madrid y que, además de conectar las estaciones Chamartín y Atocha, unifica las líneas de alta velocidad en una red única y transversal;
- el nuevo acceso sur a la capital para la alta velocidad desde y hacia el Levante, que conecta con el túnel.

Estas infraestructuras han hecho posible que Chamartín asuma el papel de estación cabecera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Levante, que se le asignó cuando se construyó, y pueda aliviar la saturación de Madrid-Puerta de Atocha. A partir de mañana, todos los servicios de la relación Madrid-Alicante/Murcia, y viceversa, tendrán su origen o destino en Chamartín-Clara

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Campoamor, salvo dos trayectos por sentido que se mantendrán en Puerta de Atocha. En total, se trasladarán hasta 10 servicios diarios por sentido, que se suman a los 3 transversales por sentido que ya circulaban por el túnel desde julio.

Los tráficos con destino Valencia seguirán operando temporalmente desde Madrid-Puerta de Atocha, hasta que Chamartín disponga de 8 vías de ancho estándar, con la entrada en servicio en los próximos meses de las nuevas vías 14 y 15. A partir de ese momento, todos los trenes de Levante se trasladarán a Chamartín-Clara Campoamor con la excepción de ocho servicios que se mantendrán en Puerta de Atocha (dos por sentido en la relación Madrid-Alicante/Murcia y dos por sentido en la relación Madrid-Valencia-Castellón).

De esta forma, la estación suma estas nuevas circulaciones a las que ya gestiona: las líneas de alta velocidad y larga distancia entre Madrid y el noroeste y norte del país: la que une Madrid con Galicia, la que conecta con Segovia, Valladolid, Salamanca, Palencia, León y Burgos, y, desde estas ciudades, con la Cornisa Cantábrica y el País Vasco.

Unificar la red de alta velocidad y trayectos transversales

Las nuevas infraestructuras permiten a los trenes entre Madrid y ciudades de Levante la entrada y salida de la capital por el nuevo acceso sur y, a través del nuevo túnel, su partida y llegada a Chamartín. También podrán continuar hacia el norte al brindar a las empresas ferroviarias la posibilidad de programar trenes transversales para viajar entre ciudades de la mitad norte y el Levante sin cambiar de tren en la capital.

El túnel potenciará también los viajes transversales desde y hasta Barcelona y otras ciudades del este, una vez que concluya la conexión entre las líneas de alta velocidad Madrid-Barcelona y Madrid-Valencia, que se construye en la actualidad en el entorno de Madrid.

Las infraestructuras programadas en fases posteriores garantizarán que los trenes que pasen por Madrid tengan parada en Chamartín y Atocha, una vez culmine la ampliación subterránea de la estación de Puerta de Atocha, con su conexión con el nuevo túnel.

Así se materializará el concepto de Madrid con una estación y dos terminales: Atocha y Chamartín.

Más inversiones para responder a nuevos desafíos

Nota de prensa

Con este horizonte, ambas estaciones están inmersas en ambiciosos y complejos planes de ampliación y modernización, para responder al desafío que representa la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, con más servicios y ofertas para el ciudadano.

En Chamartín, en concreto, los trabajos comprenden desde la ampliación del número de vías y el vestíbulo, hasta la conexión por alta velocidad con el aeropuerto, la transformación de su edificio en un proceso internacional y la optimización de su integración en la ciudad. Así, se convertirá en un hub de transporte multimodal, referente mundial de movilidad y nuevo hito de la arquitectura y el urbanismo de Madrid.

El nuevo túnel y la duplicación de vías de acceso sur a Madrid constituyen además un nuevo paso en el desarrollo de la red de alta velocidad, que alcanzará los 4.000 km de longitud a finales de este año, consolidando a España en el primer país europeo y el segundo en el mundo en este ámbito.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como son el número 9, que persigue la promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; el 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y el 7 (eficiencia energética).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes