

Potenciará las conexiones directas entre el noreste y el norte y noroeste peninsular

Adif AV conectará las líneas de alta velocidad Madrid-Barcelona y Madrid-Levante

- **Adjudica la construcción de un ramal directo de enlace entre ambas en Madrid por 95,4 M€**

03 MAYO 2022

Adif Alta Velocidad (AV) acometerá las obras de construcción de la conexión entre las líneas de alta velocidad Madrid-Barcelona y Madrid-Levante, en el término municipal de Madrid, con una inversión de 95,4 millones de euros. La actuación potenciará las conexiones directas entre el noreste y el norte y noroeste peninsular. De esta forma los trenes que circulen por la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Barcelona podrán llegar hasta la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor, a través del nuevo túnel Atocha-Chamartín, utilizando la LAV Madrid-Levante. Asimismo, podrán acceder a la futura estación pasante de Atocha. Las obras de construcción, con un plazo de ejecución de 36 meses, han sido adjudicadas a la Unión Temporal de Empresas (UTE), integrada por Copcisa, Copisa Constructora Pirenaica y Lantania.

Actualmente los trenes procedentes de Barcelona y Levante finalizan su recorrido en la estación de Madrid Puerta de Atocha; una circunstancia que cambiará con esta actuación, con la que se consigue la completa funcionalidad de este corredor. En los próximos meses, además, el nuevo túnel en ancho estándar entre Puerta de Atocha y la estación de Chamartín-Clara Campoamor permitirá a los trenes procedentes de Levante continuar su recorrido hasta Chamartín o proseguir hacia el norte o noroeste peninsular.

El contrato contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en concreto al número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Principales actuaciones

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La conexión entre ambas líneas de alta velocidad solo es posible en el triángulo formado por las autopistas M-45 y M-5 y el barrio de Perales del Río (Getafe) y resulta de cierta complejidad técnica por la presencia de multitud de infraestructuras además de algunos espacios naturales.

Las futuras dos vías de conexión, la de sentido Barcelona (VSB) y la de sentido Madrid (VSM), tendrán su origen a la altura de la actual subestación eléctrica de Villaverde de Adif. A continuación, cruzarán la M-45 pasando bajo su viaducto.

Posteriormente, ambas vías girarán hacia el este. La VSB salvará los trazados de las líneas Madrid-Levante y Madrid-Sevilla mediante sendas pérgolas. La VSM salvará también con una pérgola la LAV Madrid-Sevilla.

Las plataformas de ambas vías irán convergiendo hasta formar una plataforma única de doble vía, a la altura del punto kilométrico (p.k.) 2/140 de la VSB y del p.k. 1/989 de la VSM. El trazado seguirá avanzando hacia el este y cruzará la LAV Madrid-Barcelona mediante el viaducto del Mayoral, de 656 m. Seguidamente salvará la carretera M-31 gracias a dos pasos superiores.

La plataforma única se desdoblará en cada una de las vías, a la altura del p.k 4/020 para la vía sentido Barcelona y del p.k. 3/870 para la vía sentido Madrid, para avanzar hasta la conexión con la LAV Madrid-Barcelona. La VSM finaliza en el p.k. 5/332, mientras que la VSB finaliza en el p.k. 5/193 conectando con la LAV Madrid-Barcelona mediante un salto de carnero (infraestructura que permite que varias vías se crucen a distinto nivel).

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGeneration EU.