

Amplía su capacidad como nodo de la alta velocidad del norte

Adif desplegará la segunda vía de alta velocidad al norte de Valladolid-Campo Grande, con una inversión de 29 millones

- Para responder a la liberalización y la extensión de la red: la estación canaliza el tráfico de alta velocidad de Palencia, León, Burgos, Asturias y, en un futuro, Cantabria y País Vasco
- La iniciativa se suma a otros proyectos que transforman a Valladolid en nodo estratégico de la movilidad de viajeros y mercancías: la Variante Este y el nuevo Complejo Ferroviario

01 ABRIL 2024

Adif AV desplegará la segunda vía de ancho estándar al norte de Valladolid-Campo Grande, con una inversión de 29 millones de euros; una actuación que reforzará la estación como nodo del corredor norte de alta velocidad, para responder al incremento de tráfico asociado a la extensión de la red y la liberalización del transporte de viajeros.

La duplicación de esta salida y entrada, actualmente de vía única, incrementará la capacidad y fluidez de tráfico de la estación, por la que pasan los trenes de alta velocidad que conectan el centro del país con Palencia, León, Asturias, Burgos y, en un futuro, con Cantabria y País Vasco.

La actuación comprende la construcción de la plataforma, el montaje de la vía y su electrificación en un tramo de 7 km entre la estación y el nudo norte y la futura Variante Este. A ella le sucederá, en otra operación, la instalación de los sistemas de señalización y comunicaciones.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La construcción de la segunda vía representa un reto técnico y de planificación: la nueva infraestructura se adaptará al espacio disponible y su despliegue se abordará en fases, para compatibilizarlo con la circulación ferroviaria. Además, comprende actuaciones de ampliación de pasos inferiores y la habilitación de una estructura para salvar el cauce del río Esgueva.

Las obras serán ejecutadas por la UTE integrada por Comsa, Comsa Instalaciones y Sistemas Industriales, e Inmeva Infraestructura.

Reordenación ferroviaria en Valladolid

Adif AV aborda este proyecto, que forma parte del Corredor Atlántico, mientras avanza en el desarrollo de otras actuaciones que consolidarán a Valladolid en nodo estratégico de movilidad, tanto de viajeros como de mercancías.

Entre ellas, destaca la Variante Este, que canalizará el tráfico de mercancías para evitar su paso por la estación, en la que ya se trabaja en el montaje de vía y la electrificación. Y el nuevo Complejo Ferroviario, ya contratado, que convertirá Valladolid en *hub* de transporte de carga, tecnología e innovación ferroviaria.

Asimismo, en el Corredor Norte de Alta Velocidad, Adif impulsa el despliegue de la segunda vía en un trazado de 41,5 km de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León, con la que se responderá al incremento de tráfico derivado de la llegada de la alta velocidad a Asturias.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y la generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Fondos Europeos

La construcción de la plataforma, el montaje de vía y la electrificación de la segunda vía en la salida norte de la estación de Valladolid-Campo Grande va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

irubio@adif.es

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es