

Terminal estratégica para el Corredor Mediterráneo

## Adif AV adjudica por 20,2 M€ la instalación de 6 nuevas vías en la estación de Alicante para potenciar el tráfico de alta velocidad

- En total, la estación dispondrá de 10 vías, incrementando su capacidad para acoger más circulaciones, tanto las derivadas de la liberalización ferroviaria como del futuro cambio de ancho de la conexión con València y el Nudo de la Encina
- Las obras se centrarán en vía, andenes, electrificación y nuevo telemando de energía, así como en mejorar la funcionalidad del edificio de viajeros

26 DICIEMBRE 2024

Adif Alta Velocidad ha adjudicado las obras de remodelación de las vías en la estación de Alicante por importe de 20,2 millones de euros, una inversión que incrementará la capacidad de la terminal para acoger tráfico de alta velocidad y en ancho estándar (internacional), consolidando a la capital alicantina como punto estratégico del Corredor Mediterráneo en el sureste de la Comunitat Valenciana y de la península.

El potencial de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Alicante en el marco de la liberalización ferroviaria, con nuevos operadores y tráfico, unido a la futura adaptación de ancho estándar del tramo València-Alicante y del Nudo de la Encina, son dos de los factores principales para la incorporación de 6 nuevas vías de ancho estándar, que se sumarán a las 4 vías actuales.

La terminal alicantina dispondrá así de capacidad suficiente para absorber los servicios ferroviarios, en su mayor parte en ancho estándar, tanto de proximidad como de media y larga distancia.

### Nueva configuración de vías

En la estación de Alicante confluyen actualmente tres líneas ferroviarias: la LAV Madrid-

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Alicante, que a su vez conecta con la LAV Monforte del Cid-Murcia; y las de ancho convencional Alicante-El Reguerón (conexión con Murcia) y La Encina-Alicante (conexión con Albacete/Valencia).

Para los servicios de larga distancia, dispone de 4 vías en ancho estándar y 2 de ancho convencional a las que dan servicio 3 andenes. Por su parte, los tráficos de media distancia y Cercanías disponen de 5 vías de ancho ibérico y 3 andenes.

En el futuro, aprovechando el espacio entre las vías de Larga Distancia y las de Media Distancia/Cercanías, la estación dispondrá de 10 vías de ancho estándar (mediante la construcción de 4 nuevas y la conversión de 2 en ancho convencional) dotadas de 5 andenes; y 4 vías de ancho convencional con 2 andenes.

Las obras previstas en el proyecto abarcan actuaciones en vía (nuevas vías, adaptación del ancho de vía, modificación de itinerarios, implantación de aparatos de vía), andenes (adaptación, remodelación y nueva construcción) y electrificación: implantación de 25 kV en las nuevas vías de ancho estándar, la electrificación propia de la red de alta velocidad; electrificación completa de las vías en ancho convencional; y nuevo telemando de energía.

Además, se mejorará la funcionalidad del edificio de viajeros para gestionar el incremento de usuarios, desplegando instalaciones para los operadores ferroviarios (como nuevos puestos de check in y zonas de mantenimiento) y se ampliará y reconfigurará el acceso a la zona de Cercanías; además de instalar protecciones acústicas tanto en la zona norte como en la zona sur.

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).