

LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián

Adif AV adjudica el servicio de consultoría y asistencia técnica para las obras de plataforma en el tramo Elorrio-Elorrio

El contrato se ha adjudicado por un importe de 1.689.869,91 euros (IVA incluido) y cuenta con un plazo de ejecución de 37 meses. El objeto del contrato es la prestación de los servicios de apoyo técnico y económico, necesarios para el control y correcta ejecución de las obras del tramo

08 JUNIO 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado los servicios de consultoría y asistencia técnica para el control de las obras del proyecto de construcción de plataforma del tramo Elorrio-Elorrio, en la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián. El contrato, que cuenta con un plazo de ejecución de 37 meses, se ha adjudicado a la empresa Técnica y Proyectos (TYPESA) por un importe de 1.689.869,91 euros (IVA incluido). El objeto de este contrato es la prestación de los servicios de apoyo técnico y económico necesarios al director de obra, en el seguimiento y control de la correcta ejecución de las obras según las condiciones de calidad, ambientales y de seguridad establecidas por la normativa vigente y conforme a los Planes de Gestión Ambiental, de Calidad y de Seguridad y Salud aprobados por Adif AV. Se trata, en definitiva, de realizar el control de las obras del tramo Elorrio-Elorrio, incluido en la línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián, cuya ejecución resulta necesaria para la puesta en servicio del Ramal Vitoria/Gasteiz-Bilbao. Este tramo se enmarca en el Corredor Norte de Alta Velocidad. Las obras de construcción de plataforma del tramo Elorrio-Elorrio fueron adjudicadas por Adif AV el pasado febrero por importe de 61.056.522,38 euros (IVA incluido). El tramo Elorrio-Elorrio, con una longitud cercana a los 3 kilómetros, conecta por un lado con el tramo Atxondo-Abadiño y por el extremo con el tramo Elorrio-Bergara, discurriendo en su totalidad por el término municipal de Elorrio (Bizkaia), que atraviesa en sentido oeste-este, aproximadamente un kilómetro al sur del núcleo urbano. El proyecto incluye la definición de una plataforma ferroviaria en sección de doble vía de ancho internacional, de 14 metros de anchura, para circulación de tráfico mixto (220/90 km/h para trenes de viajeros/mercancías). Financiación europea. Va a ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”