Nota de prensa

En la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Adif AV destina 49 millones de euros al desarrollo del tramo Variante de Loja-Riofrío

- **Diseñada con parámetros de alta velocidad, la Variante de Loja la completan cuatro tramos y contribuirá a reducir los tiempos de viaje con Granada**
- **Para salvar un entorno medioambientalmente sensible y de gran complejidad, una tercera parte de su recorrido se resuelve en túnel o a través de viaductos**

04 MARZO 2024

Adif AV da un nuevo impulso a la Variante de Loja con una nueva inversión de 49 millones de euros para el desarrollo del tramo Variante de Loja-Ríofrío (3,2 km), uno de los tramos que completan la Variante de Loja, integrada en el nuevo trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada en el entorno de la localidad lojeña.

La actuación, que comprende la construcción de la plataforma, contribuirá a la permeabilidad de la infraestructura, mediante 17 obras de drenaje y dos pasos superiores sobre los que discurre un camino, una carretera y una vía pecuaria. Asimismo, se repondrán las carreteras A-341 y A-4153.

El desarrollo del tramo Variante de Loja-Ríofrío -que realizará la compañía Sacyr Construcción- incluye también la plataforma en la que se ubicará la futura estación de alta velocidad de Loja y sus aparcamientos, cuyo proyecto se encuentra en fase de redacción.

Integrada en el Corredor Mediterráneo

Diseñada con parámetros de alta velocidad, la Variante de Loja (19 km) -enmarcada en el Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte- estará dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar y contribuirá a reducir los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

La variante está integrada por cuatro tramos: Variante de Loja-Riofrío; Variante de Loja-A-92, en trámites de licitación de las obras; Variante de Loja-Valle del Genil, cuyo proyecto se encuentra en supervisión; y el tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Reto técnico para salvaguardar el entorno

El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un ámbito medioambientalmente sensible y de gran complejidad, en el que destaca la presencia de un acuífero. El trazado de la Variante de Loja, que discurre en aproximadamente una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto, resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

En su trazado, destacan los viaductos del Manzanil (1,7 km), en el tramo Variante de Loja-A-92; y el de Genil (794 m) y Salar (693 m) -este último salvaguardará un ámbito de especial valor arqueológico- en el tramo que atraviesa el Valle del Genil. En este mismo tramo se ubica el túnel del Cerro de los Limones (1,3 km), el más largo de la Variante de Loja. También se han previsto dos túneles en el tramo que salva la A-92, en el macizo de Sierra Gorda: Las Monjas (693 m) y Los Abades (615 m).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es