

Se desarrollarán durante 13 meses, por importe de 10 M€, y no condicionan la Fase I de la LAV de Extremadura, operativa desde julio

## Adif AV acelera con nuevas inversiones la construcción del baipás de Mérida

**La infraestructura da conexión a la ciudad de Mérida y continuidad a la línea Plasencia-Cáceres-Badajoz**

04 OCTUBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) acelera con nuevas inversiones la construcción del baipás de Mérida, tras la adjudicación del montaje de vía, por un importe cercano a los 10 millones de euros.

Con el fin de optimizar la funcionalidad de la línea de alta velocidad, la conexión con Mérida se materializará con una línea directa a Badajoz y un baipás pasante.

El baipás actuará de conexión de las vías de alta velocidad, en el entorno de la capital extremeña, para dar continuidad a la línea Plasencia-Cáceres-Badajoz y conectar la ciudad de Mérida.

El contrato, adjudicado a la empresa Vías y Construcciones, cuenta con un plazo de 13 meses y su ejecución no condiciona la operativa de la Fase I de la LAV de Extremadura, entre Plasencia y Badajoz, puesta en servicio el pasado mes de julio.

La actuación incluirá el montaje de doble vía sobre balasto en los tramos Cáceres-Aldea del Cano, Aldea del Cano-Mérida, San Rafael-Cuarto de la Jara, Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera y Ramal al Norte de Mérida, continuando hasta las inmediaciones de la estación de Montijo (Badajoz).

El proceso supone la instalación de más de 31 km de vía, tanto en vía doble como vía única. También está prevista la instalación de 1 escape y 1 desvío tipo polivalente de alta velocidad, que permitirán alcanzar velocidades de 300 km/h por vía directa y 100 km/h por vía desviada en la vía general del tramo, para favorecer la operativa del servicio ferroviario.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Asimismo, se realizará el montaje de vía del ramal norte de Mérida en vía única, así como el montaje del enlace de la nueva plataforma de alta velocidad, con la línea de ferrocarril convencional Aljucén-Cáceres.

La nueva conexión de alta velocidad a Extremadura contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

### **Financiación europea**

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)