

Nuevo impulso a la alta velocidad a Navarra y al Corredor Atlántico

## Adif contrata la redacción de proyecto de la subestación eléctrica que aportará energía a la LAV Castejón-Pamplona

- El proyecto es la fase previa a la licitación de las obras de construcción de la subestación, que se ubicará en Tafalla
- Esta instalación aportará la energía necesaria para que los trenes circulen por el trazado Castejón-Campanas (60 km)
- Adif sigue así avanzando en próximas fases de desarrollo de la LAV mientras completa su plataforma: trabaja en la redacción de proyectos para el despliegue de catenaria, el montaje de vía y la conexión para adelantar su puesta en servicio

24 SEPTIEMBRE 2025

Adif AV da un nuevo impulso a la conexión por alta velocidad con Navarra al contratar la redacción del proyecto de construcción de la subestación eléctrica que suministrará energía para que los trenes circulen por el tramo actualmente en construcción, Castejón-Campanas (60 km).

La redacción del proyecto, adjudicada por importe de 759.400 euros, constituye el paso previo a la licitación de las obras de construcción de la subestación, que se ubicará en Tafalla y se encargará de tomar electricidad de la red eléctrica general, adaptarla y suministrarla a la nueva línea. El contrato comprende además el proyecto de otros elementos de electrificación como los centros de autotransformación y el telemando (para gestionar la electrificación en remoto y tiempo real).

Con esta contratación Adif sigue avanzando en próximas fases en la construcción del este trazado de alta velocidad mientras, en paralelo, trabaja para completar la construcción de su plataforma.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

En concreto, la compañía ya trabaja en la redacción del proyecto para tender la línea aérea de contacto o catenaria, el cable de alta tensión que, suspendido longitudinalmente sobre la vía, transmite a los trenes energía para circular.

También tiene en marcha la redacción del proyecto del montaje de vía en todo el trazado, de la construcción de una base de montaje y del enlace de 3 km que, en el entorno de Castejón, conectará este nuevo trazado de alta velocidad a la red convencional, para adelantar su puesta en servicio en tanto se completa la construcción del resto.

Continuo impulso a la conexión de alta velocidad

Adif impulsa el desarrollo de la conexión por alta velocidad de Navarra, eje estratégico del Corredor Atlántico y de su conexión con el Corredor Mediterráneo: en la actualidad ha completado la construcción de dos subtramos (Castejón-Villafranca y Villafranca-Olite) y avanza para finalizar el resto (Olite-Tafalla y Tafalla-Campanas) del total de cuatro en que se estructura la plataforma entre Castejón y Campanas.

De su lado, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible trabaja en el estudio informativo de la red ferroviaria de la comarca de Pamplona que permitirá completar la redacción del proyecto del subtramo Campanas-Esquíroz.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad), el 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y el 11 (ciudades sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).