

Avances en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia

Adif AV aprueba adjudicaciones por más de 112 M€ para la construcción de los tramos Taboadela-Túnel de Rante y Túnel de Rante-Conexión Seixalbo, de la Variante Exterior de Ourense

- Los dos segmentos suman casi 8 km de los 18 km de longitud de la nueva variante
- El trazado adjudicado incluye la ejecución del túnel de Rante, de 3,4 km de longitud, así como la construcción de seis viaductos, tres pasos inferiores y otras obras menores

Ourense, 04 de diciembre de 2021 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad ha autorizado en su última reunión la adjudicación de dos contratos de obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense, [correspondientes a los tramos Taboadela-Túnel de Rante y Túnel de Rante-Conexión Seixalbo](#).

El tramo Taboadela-Túnel de Rante ha sido adjudicado a la UTE formada por Construcciones Sánchez Domínguez Sando y Rover Infraestructuras por 83.443.980,59 euros (IVA incluido). Por su parte, el tramo Túnel de Rante-Conexión Seixalbo ha sido adjudicado a Rover Infraestructuras por 27.448.623,45 euros (IVA incluido).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Ambos contratos comprenden la ejecución de las obras de plataforma (infraestructura) de los tramos, incluida la capa de subbalasto, siendo objeto de otros contratos posteriores la superestructura (vía) y el resto de las instalaciones ferroviarias (electrificación, señalización, comunicaciones, etc ...)

Asimismo, Adif AV ha adjudicado un contrato de consultoría y asistencia técnica para el control de las obras del tramo Túnel de Rante-Conexión Seixalbo, a la UTE formada por las empresas Applus Norcontrol y Eptisa Servicios de Ingeniería por 1.573.000 euros (IVA incluido).

Tramo Taboadela-Túnel de Rante (5,6 km)

Este tramo de la denominada Variante Exterior de Ourense discurre por los términos municipales de Taboadela y San Cibrao das Viñas, en la provincia de Ourense.

El trazado da continuidad a la plataforma ferroviaria de la LAV Madrid-Galicia a partir de Taboadela, con diseño para doble vía electrificada en ancho estándar (1.435 mm), en ancho de plataforma de 13,60 m y entreje de 4,30 m.

Estructuras singulares

El túnel de Rante es la obra más importante del tramo. Se trata de un túnel monotubo para vía doble, de 3.410 m de longitud (el 60,9% del total del tramo) y 85 m² de sección.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Dada su longitud se prevén tres salidas intermedias de emergencia mediante galerías transversales de 180 m, 449,5 m y 322,4 m, respectivamente, con salida directa al exterior, permitiendo la conexión de las mismas con la red viaria existente y la disposición de áreas de socorro y rescate con una superficie mínima de 500 m².

Las galerías tendrán sección abovedada, con dimensiones interiores de 4x4 m, excepto la galería nº2, que será de 8,60 m de ancho x 6,30 m de altura, con objeto de poder emplearla como ataque intermedio del túnel y reducir sus plazos de ejecución.

Además, otras estructuras que se construirán en el tramo son:

- Viaducto sobre el río Taboadela (23,5 m).
- Viaducto sobre el río Mesón de Calvos (408 m).
- Paso inferior PI-2.0 (14 m).
- Viaducto sobre el Regueiro de San Benito (108 m).
- Paso inferior PI-0.7 (8 m).

Tramo Túnel de Rante-Conexión Seixalbo (2,26 km)

Este tramo discurre por los términos municipales de San Cibrao das Viñas y Ourense y soluciona el paso de la LAV Madrid-Galicia por la zona periurbana de la población de Seixalbo, aprovechando para ello el actual corredor ferroviario de la línea Zamora-Ourense, disponiendo la nueva plataforma en paralelo a la existente, en la medida de lo posible, con el fin de minimizar las necesidades de ocupación y la afeción al entorno.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Estructuras singulares

Justo al comienzo del tramo se ejecutará un viaducto de 356 m de longitud para salvar el cruce con la carretera N-525 y el río Barbaña.

La nueva plataforma discurrirá por encima del túnel de Aspera (153,9 m de longitud), de la línea convencional Zamora-Ourense. Para evitar afecciones se efectuará una solución de refuerzo por encima de dicho túnel sin afectar a su sección.

Un viaducto de tres vanos, con una longitud total de 54 m, servirá para salvar la carretera OU-105 y la reposición del Camino de Santiago / Vía de la Plata. Otro viaducto, en este caso de un solo vano de 30 m, solucionará el cruce a distinto nivel con la futura carretera Bemposta – N525, actualmente en fase de proyecto.

El tramo concluye unos 100 m antes del túnel de Curruxeiras existente en la vía Zamora-Ourense. Los trabajos incluirán además la construcción de un pasc inferior de camino y otras obras menores, así como las reposiciones de servidumbre y servicios afectados.

Variante Exterior de Ourense

La Variante Exterior de Ourense permitirá la continuidad de las circulaciones de la LAV Madrid-Galicia en plataforma de doble vía electrificada, en ancho estándar (1.435 mm) hasta la estación de Ourense.

La Variante, de 18 km de longitud aproximadamente, se compone de los siguientes tramos:

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

- Taboadela-Túnel de Rante.
- Túnel de Rante-Conexión Seixalbo.
- Conexión Seixalbo-Seixalbo.
- Seixalbo-Túnel de Montealegre.
- Túnel de Montealegre-Estación de Ourense.

Nota de prensa

LAV Madrid-Galicia

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia se encuentra ya en explotación entre Madrid y Pedralba de la Pradería (Zamora), tras la puesta en servicio el 26 de octubre de 2020 del tramo Zamora-Pedralba, de 110 km de longitud.

Por su parte, el tramo Pedralba de la Pradería-Ourense, de 119,4 km, se pondrá en servicio de forma inminente y se compone de dos segmentos diferenciados: uno de nueva construcción entre Pedralba y Taboadela y la adaptación del tramo de línea convencional Taboadela-Ourense, que permitirá la llegada de la alta velocidad a Ourense mientras se licita y construye la Variante Exterior de la ciudad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Además, la LAV Madrid-Galicia está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Galicia 2007-2013, P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

jmgreglero@adif.es

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es