Nota de prensa

Mejoras en la operatividad de las instalaciones

Adif licita el suministro de materiales para la adecuación de las vías de estacionamiento de Sevilla Santa Justa y Majarabique

El contrato contempla la adquisición de 4.500 kg de hilo de contacto, destinados a actuaciones en la catenaria en el marco de la adecuación de vías de estacionamiento y maniobras en ambas estaciones El incremento de la capacidad de estacionamiento de las estaciones tiene por objeto dar servicio a las nuevas empresas ferroviarias que comiencen a operar tras la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, que se producirá el próximo mes de diciembre

26 JUNIO 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado, con un presupuesto de 50.584,05 euros (IVA incluido), el suministro de hilo de contacto para acometer actuaciones relacionadas con la electrificación en varias estaciones pertenecientes a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla. Este material, elemento fundamental de la catenaria, se destinará a las obras de adecuación de las vías de estacionamiento y maniobras de las estaciones de Sevilla Santa Justa y Majarabique, en la provincia de Sevilla, así como para una vía de estacionamiento en Madrid Puerta de Atocha.Recientemente, Adif AV ha licitado, con un presupuesto de 2.031.737,10 euros (IVA incluido), las obras del proyecto constructivo para la adecuación de vías de estacionamiento y maniobras para las estaciones de Sevilla Santa Justa y de Majarabique. Adecuación de las vías de estacionamientoEl objetivo de la adecuación de las vías en las estaciones de Sevilla Santa Justa y Majarabique es aumentar la capacidad de estacionamiento de las instalaciones para dar servicio a las nuevas empresas ferroviarias que comiencen a operar tras la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, que se producirá el próximo mes de diciembre.De este modo, en Sevilla Santa Justa se habilitarán tres nuevas vías de estacionamiento y se realizarán trabajos de adaptación para el estacionamiento de vehículos de mantenimiento en una vía más.En la estación de Majarabique, los trabajos se localizan en dos culatones (vías muertas de corta longitud),

próximas a las vías 3 y 5.Financiación europeaEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa