

Avances en la LAV Vitoria/Gasteiz -Bilbao-Donostia/San Sebastián

Adif AV y el Gobierno Vasco firman el convenio para la construcción de los accesos de alta velocidad a la estación de Bilbao Abando

- La Comunidad Autónoma del País Vasco asume la redacción de los proyectos y la ejecución de las obras de construcción de plataforma del corredor de acceso a Bilbao-Abando
- Adif AV redactará el proyecto y ejecutará las obras de vía, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones e instalaciones de seguridad no ferroviaria
- Adif AV incluirá en sus presupuestos, que se integran en los PGE, el importe de las actuaciones incluidas en la encomienda

27 NOVIEMBRE 2023

Adif Alta Velocidad AV y el Gobierno Vasco han firmado el convenio por el que se encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco la redacción de proyectos de plataforma y construcción del corredor de acceso a la estación de Bilbao-Abando de la nueva red ferroviaria del País Vasco.

Mediante este convenio, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, bien directamente o a través de la entidad Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), se encargará de la construcción de la plataforma del nuevo acceso de alta velocidad a la estación de Bilbao-Abando.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Adif AV, por su parte, redactará el proyecto y ejecutará las obras de vía, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones e instalaciones de seguridad no ferroviaria.

El convenio establece los términos económicos del acuerdo, por el que Adif AV incluirá a cargo de sus presupuestos -integrados en los Presupuestos Generales del Estado (PGE)-, el importe de las actuaciones incluidas en esta encomienda.

Los costes de la redacción del proyecto de plataforma del corredor de acceso a la estación de Bilbao-Abando se estiman en 5,2 millones de uros. Para su redacción, Adif Alta Velocidad pondrá a disposición de la

Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco los proyectos y estudios que se están redactando sobre la estación de Bilbao Abando, así como el estudio de cambio climático y movimiento de tierras elaborado por Adif AV sobre el corredor de acceso.

Los costes previstos de las obras de plataforma, así como la reposición de servicios afectados, costes de integración ambiental, seguridad y salud, entre otros, se han valorado en 221,3 millones de euros, que, sumados a los costes de redacción de proyecto -sin incluir expropiaciones-, representan una inversión de 226,5 millones de euros.

El proyecto de plataforma tendrá como base el Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco. Corredor de Acceso y Estación de Bilbao-Abando, del 25 de enero de 2023 (BOE nº27 de 1 de febrero de 2023), del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

En cuanto a la redacción del proyecto y las obras de vía, electrificación e instalaciones que realizará Adif AV, suponen una inversión de 53,6 millones de euros.

El cumplimiento de las obligaciones asumidas en el convenio, su impulso y ejecución, así como la resolución de las dudas que puedan derivarse de su ejecución, se analizarán en la Comisión de Seguimiento y Coordinación integrada por cuatro representantes designados por Adif AV y cuatro representantes de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El acceso de alta velocidad a la estación de Bilbao-Abando contribuirá a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.