Nota de prensa

Promueve un ambicioso programa de modernización de la línea, tras 30 años de servicio, dotado con una inversión de 680 millones de euros

Adif AV acelera la renovación de la LAV Madrid-Sevilla: activa más obras de electrificación y avanza en todos los ámbitos

- **Inicia nuevas actuaciones por valor de 9,6 millones de euros y prosigue la renovación de la catenaria en todo el recorrido, con contratos en ejecución por 14,9 millones de euros**
- **Completada la renovación de 31 desvíos (20 en Andalucía), aborda la sustitución de 8 en Ciudad Real. Esta actuación, en sus dos fases, cuenta con una inversión total de 120 M€**
- **Avanza en otras intervenciones sobre la vía y la infraestructura, además de las centradas en los sistemas de control, mando y señalización y de telecomunicaciones**

26 MAYO 2023

Adif AV continúa movilizando recursos técnicos, humanos y económicos para avanzar en la renovación integral de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla, en la que ya se han movilizado la práctica totalidad de las inversiones, 668 de los 680 millones previstos.

En el ámbito de la electrificación, activa nuevos contratos con una inversión de 9,6 millones de euros: la renovación de diferentes elementos de la catenaria, así como del alumbrado, en los túneles; y la construcción de una subestación móvil para garantizar el suministro de energía durante las obras, coincidiendo con las mejoras que se acometen en las subestaciones existentes. En paralelo, prosigue

la renovación de la catenaria en todo el recorrido, con contratos en ejecución por valor de 14,9 millones de euros.

120 M€ en renovación de desvíos con tecnología de vanguardia

Entre los trabajos en vía, Adif AV ha iniciado también la renovación de 8 desvíos -elementos claves en la circulación, que permiten el paso de los trenes de unas vías a otras- en la estación de Ciudad Real, una vez completada la renovación de la mitad de los desvíos previstos en una primera fase: un total de 31, en el PIB Los Gavilanes (4), en Madrid; el PAET de Calatrava (7), en Ciudad Real; los PAET Conquista y Villanueva (6 y 8 respectivamente), en Córdoba; y el PAET Guadajoz (6), en Sevilla. Andalucía concentra la mayoría de estos nuevos desvíos, ya operativos (20).

Esta actuación, con una inversión de 120 millones de euros, abordará la sustitución de un total de 63 desvíos de los 108 aparatos de alta velocidad de la línea en los PAET (Puestos de Adelantamiento y Estacionamientos de Trenes), los PIB (Puestos Intermedios de Banalización) y estaciones. Con la tecnología más avanzada, esta nueva infraestructura está preparada para velocidades de hasta 350 km/h. En una segunda fase, se abordará la renovación de 45 desvíos de alta velocidad.

Asimismo, se completó una primera fase de renovación de traviesas por 13,5 millones de euros, y se encuentra en licitación por la segunda fase, con inversiones de 51,2 millones, que incluye además la sustitución de balasto.

Estos trabajos se suman a los que se realizan en Castilla-La Mancha y Andalucía, a lo largo de los tramos Yeles-Guadalmez, Guadalmez-Córdoba y Córdoba-Sevilla, con una inversión conjunta de 145,4 millones de euros, para el

acondicionamiento de plataforma y sistemas de drenaje, tratamiento integral de estructuras, túneles y explanaciones, etc. En junio se iniciarán las obras en el tramo Madrid-Yeles, sumando 7,3 millones de euros a las inversiones promovidas por Adif AV en la renovación de la infraestructura de la línea.

Por su parte, los sistemas de control, mando y señalización, además de las telecomunicaciones, experimentan una profunda modernización, incorporando el sistema de gestión de la circulación más avanzado, el ERTMS. Adif AV ejecuta actualmente inversiones en este capítulo por valor de 222,5 millones de euros.

La primera línea de la red de alta velocidad española

La Madrid-Sevilla es la primera línea de alta velocidad puesta en servicio en España, en 1992.

Adif AV aborda la renovación integral esta línea con el objetivo de mantener los estándares de fiabilidad y seguridad de los últimos 30 años, con un conjunto de actuaciones dirigidas a la renovación de la infraestructura y sus diferentes elementos; la sustitución de desvíos, traviesas y balasto; la señalización de la línea, incluyendo la instalación del ERTMS; la actualización de las instalaciones de telecomunicaciones y energía de la línea y la instalación de iluminación tipo LED en todos sus túneles.

Las obras se desarrollan manteniendo el servicio ferroviario, durante la banda de mantenimiento (las horas de la madrugada sin tráfico ferroviario, que se aprovechan para labores de conservación). La dimensión y el volumen de algunos de los trabajos requiere, en algunas ocasiones, ampliar las bandas de

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

mantenimiento; suspender temporalmente el tráfico en una de las vías, manteniendo la circulación por la otra; o limitar de forma temporal la velocidad en tramos determinados.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Las actuaciones de renovación de la catenaria, así como del alumbrado en los túneles van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es