

Por importe de 39 millones de euros

Adif licita la redacción de los proyectos que conectarán Huelva a la red de alta velocidad

- El contrato se divide en cinco lotes, correspondientes a los tramos que configuran el trazado que, con una longitud aproximada de 95,5 km, unirá la capital onubense con Sevilla
- Los proyectos definirán, de acuerdo con el estudio informativo aprobado el pasado mes de diciembre, la construcción de la plataforma ferroviaria
- La nueva infraestructura permitirá reducir considerablemente los tiempos de viaje, situándose en 25 minutos, frente a la hora y media de los servicios actuales

20 MARZO 2025

Adif AV ha licitado la redacción de los proyectos de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Huelva-Sevilla por importe de 39 millones de euros.

Estos proyectos (tanto básicos como constructivos) definirán, de acuerdo con el trazado contemplado en el estudio informativo aprobado el pasado mes de diciembre, toda la obra civil necesaria para la construcción de la plataforma ferroviaria que conectará a Huelva con la red de alta velocidad.

Tan pronto se disponga de los proyectos básicos se podrán iniciar las actuaciones de información pública preceptivas, en tanto se avanza con la elaboración de los proyectos constructivos. Esto permitirá, una vez aprobados estos últimos, optimizar los plazos para licitar las obras.

Reducción de los tiempos de viaje

La LAV entre Huelva y Sevilla, con una longitud aproximada de 95,5 km, ancho estándar y una velocidad de diseño de hasta 350 km/h, será completamente independiente de la línea actual en ancho convencional.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Además de mejorar la conectividad de Huelva con Sevilla, gracias a una significativa reducción de los tiempos de viaje por ferrocarril (que quedarían en 25 minutos, frente a la hora y media de los servicios actuales), la nueva línea también mejorará la movilidad de Huelva y su provincia con el resto del país, al quedar integradas en la red de alta velocidad.

Cinco tramos

El contrato está dividido en cinco lotes, correspondientes a los cinco tramos que configuran el trazado.

El lote 1 corresponde al tramo Majarabique-Valencina de la Concepción, que, conformado por el nuevo nudo ferroviario de Majarabique, así como 8,1 km de tramo de la línea, discurre íntegramente por la provincia de Sevilla. El presupuesto de licitación es de 8,2 millones de euros.

Por su parte, el lote 2 conecta Valencina de la Concepción y Sanlúcar la Mayor (Sevilla), a través de un tramo de 18,6 km de longitud. Este lote se licita por 7,7 millones de euros.

El lote 3 corresponde al tramo Sanlúcar la Mayor-La Palma del Condado, que discurre entre Sevilla y Huelva. De 26,2 km, cuenta con un importe de licitación de 7,5 millones de euros.

Finalmente, los tramos La Palma del Condado-Niebla (25,3 km) y Niebla-Huelva (17,2 km) se desarrollan íntegramente en la provincia de Huelva, correspondiendo a los lotes 4 y 5, respectivamente. El lote 4 tiene presupuesto de licitación de 8,9 millones de euros, mientras que en el caso del lote 5 este importe asciende a 6,5 millones de euros.

El desarrollo de la LAV Huelva-Sevilla contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).