

Continuo impulso a la nueva Línea de Alta Velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif contrata por 31,5M€ el montaje de vía en un segundo tramo de la LAV Murcia-Almería: entre Vera y la capital almeriense

- Nuevo hito de ingeniería: incluye 9,3km en los que se suceden el que será el mayor túnel de Andalucía (Sorbas 7,5 km), el viaducto de Gafarillos y el túnel de Almendral, con vía en placa
- Adif ya tiene en marcha los trabajos para montar vía en el 63% de la LAV: los de este tramo de 68km se suman a los Murcia-Lorca (57,5km) ya adjudicados
- También tiene ya **adjudicados los elementos de vía necesarios y la construcción de la base de montaje**
- Simultáneamente, avanza en otros puntos de la nueva LAV: completa la plataforma, avanza en la electrificación del tramo Murcia-Lorca y tiene licitada la del Lorca-Almería, y ya ha adjudicado el despliegue de las comunicaciones ferroviarias (GSM-R) y señalización (ERTMS) para toda la línea

03 NOVIEMBRE 2025

Almería, 3 de octubre de 2025 (Adif AV).

Adif da un nuevo impulso al desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200 km) con la adjudicación, por 31,5 millones de euros, de los trabajos para montar las vías en un segundo trazado de la línea, el comprendido entre Vera y la capital andaluza (68 km).

Con este contrato, Adif tiene ya en marcha el despliegue de las vías (el tendido de los elementos que las componen: balasto, traviesas y carril) en 125km (el

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

63%) de la LAV, dado que ya ha adjudicado su instalación en el trazado el Nonduermas-Lorca San Diego (57,5 km).

También tiene contratado el suministro de los elementos de vía necesarios, y la construcción en El Puche de la base desde la que se realizará el montaje. Además, trabaja para licitar próximamente los trabajos para montar vías en el tramo restante, el Lorca San Diego-Vera.

Hito de ingeniería: sucesión de túneles y viaductos de 9,3km

En el trazado entre Vera y Almería, el montaje de las vías comprende el que será el mayor túnel de Andalucía, el túnel de Sorbas (7,5 km y de doble tubo), también los de Almendral (1,1km) y Viator (878 m), y 36 viaductos. En estos túneles, la vía se montará en placa (sobre hormigón) en vez de sobre balasto, una técnica que también se desplegará en el viaducto de Gafarillos (434 m) y en el tramo de entrada de la línea en el tramo subterráneo por el que la LAV llegará a la ciudad de Almería.

En total, se montará vía en placa en 10,7 km de este trazado, de los que 9,3 km corresponden al conjunto de estructuras que compone la sucesión del túnel de Sorbas, el viaducto de Gafarillos y el túnel de Almendral, y sus correspondientes zonas de transición, en lo que constituye un nuevo hito de ingeniería en el desarrollo de esta LAV.

El contrato de despliegue de vía también comprende instalar las del puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) de Níjar y la conexión con la base de montaje de El Puche (Almería).

Tras recientemente licitar la electrificación de este tramo

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Adif continúa así avanzando en próximas fases de desarrollo de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, dado que adjudica el montaje de vía entre Vera y Almería tras recientemente licitar la electrificación de este mismo tramo.

Asimismo, mientras completa la construcción de su plataforma (toda ella finalizada o en construcción), y la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas, Adif progresa en paralelo en la electrificación del trazado Murcia-Lorca y acaba de licitar la del tramo Lorca-Almería (140km). Además, ya tiene contratado el despliegue del resto de sistemas que componen una línea de alta velocidad: las más avanzadas tecnologías de comunicaciones ferroviarias (el GSM-R) y de señalización (el ERTMS).

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y de empleo).

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es