

Impulso a la LAV Murcia-Almería, eje del Corredor Mediterráneo, y a la nueva red de Cercanías Murcia, la primera del país en ancho estándar

Adif contrata por 8,5 M€ la construcción de la nueva estación de Totana

- **Sostenible e integrada en el entorno, contará con edificio de viajeros, aparcamiento y carretera de acceso con carril bici**
- **Transformará el transporte de proximidad de la ciudad y la Región y su multimodalidad, al aumentar las posibilidades de conexión con otros modos de transporte**

26 DICIEMBRE 2024

Adif AV ha adjudicado, por 8,5 millones de euros, el contrato de construcción de la nueva estación de Totana, una actuación con la que avanza en el desarrollo de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería y, al mismo tiempo, en la renovación de la red de Cercanías Murcia.

La estación dispondrá de un edificio de viajeros y dos andenes. Accesible, sostenible e integrada en el entorno, fomentará el transporte de proximidad de la ciudad y la Región, y su multimodalidad, al aumentar las posibilidades de enlazar el ferrocarril con otros modos de transporte.

La construcción de la estación de Totana se enmarca en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería que, además de conectar en alta velocidad a este eje con Europa y avanzar en el Corredor Mediterráneo, renovará las Cercanías de Murcia.

Este servicio, de hecho, se prestará por la nueva línea de alta velocidad, con lo que Murcia tendrá así la primera red de cercanías de ancho estándar, incrementando así su capacidad de circulación y fiabilidad. Contará, además de con la de Totana, con otras cinco nuevas estaciones; ya en desarrollo: Alhama de Murcia, Librilla, Lorca San Diego, Almendricos y Alcantarilla, y se remodelarán las de La Hoya, Puerto Lumbreras y Pulpi.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Accesible, abierta e integrada

La estación Totana se levantará a apenas 500 m de la actual, junto al tramo de la LAV que discurre por esta localidad. Contará con un edificio de viajeros (314 m²) que albergará un vestíbulo y zona de espera, áreas diáfanas y con luz natural, que entrará a través de la fachada acristalada, además de venta de billetes, un local comercial, aseos y dependencias técnicas.

Desde el vestíbulo se accederá, mediante escaleras y ascensores, a los dos andenes de la estación que, de 220 m de longitud, dispondrán de marquesinas en 52 m y mamparas refugio.

Entorno verde y accesos sostenibles

La nueva estación se integrará en su entorno: un área de más de 21.000 m² en la que se habilitará una zona verde, accesos y espacios que impulsarán el transporte de proximidad en la ciudad y la Región.

En concreto, se construirá una carretera con carril bici en los dos sentidos para acceder a la estación y, en la explanada frente su entrada principal (de unos 7.640 m²), un aparcamiento para 78 plazas (casi el doble respecto a la estación actual), espacio para aparcar bicis y motos, parada de taxi y autobuses y zona de 'kiss & ride' (parada puntual de vehículos para dejar o recoger viajeros).

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).