Nota de prensa

Conexión de alta velocidad León-Asturias

Adif AV licita la ejecución de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R para el tramo León-La Robla

El contrato tiene un presupuesto de licitación superior a 1,4 M€ (IVA incluido) y servirá para dotar al tramo de la tecnología de telecomunicaciones del corredor de Alta Velocidad Madrid-Asturias La actuación comprende 23 km entre León y La Robla, tramo en renovación que permitirá extender los servicios de alta velocidad al norte de León hacia Asturias

02 DICIEMBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha aprobado la licitación del contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R para la renovación del tramo entre León y La Robla. El contrato sale a licitación por importe de 1.417.346,64 euros (IVA incluido) y tiene como objetivo proporcionar continuidad al corredor de Alta Velocidad Madrid-Asturias, dotando al tramo León-La Robla de las instalaciones de telecomunicaciones GSM-R existentes en el trayecto Madrid-León.

Alcance del contrato

El proyecto tiene un ámbito de actuación de 23 km, incluyendo 590 m del túnel urbano de León, y consta de dos fases:

1- Instalaciones de telecomunicaciones GSM-R. Esta fase comprende todas las actuaciones de obra civil, instalación de equipamiento e infraestructuras a realizar para garantizar el despliegue de la red de GSM-R sobre el trazado. Incluye:· Instalación de cuatro estaciones base transceptoras, dos unidades remota radio (RRU) y dos repetidores ópticos (FOR), incluyendo la obra civil necesaria en cada caso (casetas, armarios, etc.)· Ampliación de equipamientos existentes en otras instalaciones de telecomunicaciones de Adif para dar servicio a este tramo.· Integración de los nuevos repetidores y del resto de sistemas del tramo León-La Robla en las instalaciones de telecomunicaciones de Adif existentes.· Instalación de seis transformadores reductores.· Tendido de cableado eléctrico para la alimentación de las

estaciones base y repetidores.· Conexionado de cables de fibra óptica.· Ejecución de canalizaciones para el suministro de energía / fibra desde el transformador / empalme más próximo de la vía hasta el emplazamiento GSM-R.· Desmontes, explanaciones, extendido de grava, cimentación y preparación del terreno para los emplazamientos de las instalaciones.· Construcción y/o adecuación del vallado e instalaciones de cerramiento en los emplazamientos.

2- Actuaciones sobre instalaciones existentes. Comprende la integración de la nueva solución con el resto de las instalaciones existentes. Incluye, entre otras actuaciones:· Ampliación de la conectividad de los sistemas.· Actualización de bases de datos.· Integración del sistema en plataforma paraguas y sistemas de supervisión.Tramo León-La RoblaEl tramo de línea convencional León-La Robla, donde arranca la Variante de Pajares, está siendo renovado para dotarlo de doble vía de ancho mixto, dando continuidad al corredor de Alta Velocidad Madrid-Asturias al norte de la ciudad de León.El proyecto de renovación y adaptación de este tramo incluye la supresión de pasos a nivel, el cerramiento de la línea, la renovación de traviesas, la instalación de tercer carril, la adecuación de la línea aérea de contacto (catenaria) al sistema de tres hilos, así como las instalaciones de control, mando y señalización, protección civil y seguridad, y telecomunicaciones propias de la alta velocidad. Esta renovación integral permitirá dar continuidad a las vías en ancho estándar, que en la actualidad finalizan en León, y conectarlas con el esquema de vías diseñado para la Variante de Pajares (tramo La Robla-Pola de Lena). El objetivo final es dotar a la conexión ferroviaria entre León y Asturias de los parámetros propios de la alta velocidad, obteniendo una notable reducción del tiempo de viaje en el trayecto Madrid-Valladolid-León-Oviedo/Gijón. Sistema GSM-REl sistema GSM-R (Global System Mobile Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas. Este sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes. El GSM-R ha demostrado su eficacia de funcionamiento en redes ferroviarias de comunicaciones móviles. Se caracteriza, además, por ofrecer servicios específicos para el ferrocarril y dar soporte a los sistemas de transmisión por radio usados en la actualidad, entre ellos como soporte al sistema de señalización ERTMS Nivel 2. También presenta una importante capacidad para integrar nuevos servicios a futuro. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Inversiones en León

Nota de prensa

Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad en la provincia de León desde 2018 han ascendido a un total de más de 196,6 M€, de los que más de 187,6 M€ corresponden a Adif AV y el resto, más de 8,9 M€ a Adif. En lo que respecta a Adif AV, la totalidad de la inversión se destinó a la conexión de alta velocidad con Asturias, tanto en lo que respecta a la Variante de Pajares como al resto de la conexión desde León, destacando precisamente la implantación del tercer carril entre León y La Robla, así como la supresión de los pasos a nivel situados en el mismo.Por su parte, las inversiones de Adif se orientaron hacia diferentes capítulos, como son, entre otros, la renovación y mejora de líneas convencionales, instalaciones de seguridad y la Red de Ancho Métrico (RAM).