

Luxemburgo, 21 de julio de 2020

El BEI facilita 205 millones de euros a Adif Alta Velocidad para impulsar el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias en España

- El banco de la UE otorgará 155 millones de euros destinados a la mejora de los equipos de inspección y mantenimiento
- Corredor Mediterráneo: el BEI apoya esta infraestructura con 50 millones de euros, que se suman a los 650 millones ya concedidos.

21 JULIO 2020

El Banco Europeo de Inversiones, BEI, facilitará 205 millones de euros a Adif Alta Velocidad para la adquisición del material rodante necesario para el mantenimiento de la red ferroviaria española y para impulsar el desarrollo del Corredor Mediterráneo. El banco de la UE facilitará estos fondos a través de dos acuerdos. Por un lado, el BEI ha aprobado una financiación de 155 millones destinada a la adquisición de 4 trenes dedicados a labores de inspección de la vía y 44 locomotoras para operaciones de rescate, apoyo al mantenimiento y exploración, que operarán en el conjunto de la red ferroviaria. El proyecto permitirá mejorar la fiabilidad y la calidad del servicio ferroviario, y contribuirá a potenciar el transporte sostenible. Al mismo tiempo, tendrá un impacto positivo en el empleo, ya que, de acuerdo a las estimaciones del BEI, su ejecución supondrá la contratación temporal de aproximadamente 2.200 personas para la fabricación del material rodante, así como la contratación permanente de 60 trabajadores para su operación. El BEI y Adif Alta Velocidad han firmado el primer tramo de esta financiación, que asciende a 79 millones de euros. Por otro lado, el banco de la UE continuará apoyando el Corredor Mediterráneo, una infraestructura clave dentro de la red de ferrocarril europea, ya que forma parte de la red trans-europea de transporte (TEN-T por sus siglas en inglés), y permitirá conectar las principales ciudades del Mediterráneo español a través de líneas ferroviarias interoperables y que permiten circulaciones de trenes de alta velocidad. Para ello, el BEI ha otorgado un préstamo de 50 millones de euros a Adif Alta Velocidad, que se suman a los 650 millones de euros ya facilitados para este proyecto. El objetivo de esta financiación BEI es asegurar los recursos necesarios para la materialización

Nota de prensa

del espacio único ferroviario europeo interoperable en la costa del Mediterráneo española. Los 700 millones de euros facilitados hasta ahora se han destinado a la construcción de la Variante de Vandellós (Tarragona) y al tramo Castellbisbal (Barcelona) – Almussafes (Valencia), actualmente en ejecución. El proyecto, según estimación del BEI, conlleva la contratación temporal de unos 7.000 trabajadores durante la fase de construcción y la creación de unos 200 empleos permanentes. Sobre la firma de estos acuerdos, la vicepresidenta del BEI, Emma Navarro, responsable de la actividad del banco de la UE en España, ha valorado «la estrecha colaboración entre el BEI y Adif Alta Velocidad y su impacto positivo para el desarrollo de infraestructuras ferroviarias fundamentales en nuestro país. El BEI ha sido el gran financiador de la modernización del transporte ferroviario en España y, como banco del clima de la UE, mantiene su firme compromiso de apoyar inversiones en este sector que son clave para la transición a una economía baja en carbono. La implementación de este proyecto contribuirá a la recuperación económica tras la crisis provocada por el COVID19, generando crecimiento sostenible y empleo». Por su parte, la presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad, Isabel Pardo de Vera, ha comentado que «dado que el ferrocarril es el modo de transporte más eficiente, es necesario darle una posición central en el ámbito de la movilidad sostenible. Las ventajas que ofrece el ferrocarril, en aspectos como la contaminación, la congestión o el ruido, pueden ayudar a la Unión Europea a consolidar sus políticas medioambientales. El apoyo del BEI es fundamental para el desarrollo de este tipo de proyectos que sin duda contribuyen de forma clave al Pacto Verde Europeo. En un contexto marcado por las consecuencias de la crisis del Covid-19, todos los proyectos maduros de Adif están alineados con los pilares en que se ha basado la UE para dotar su plan de reconstrucción». Desde 1991, el banco de la UE ha aportado más de 12.000 millones de euros para impulsar la alta velocidad en España, financiando diferentes proyectos, entre ellos, el AVE a Sevilla, Barcelona, Valladolid, Burgos, Málaga, Córdoba, Alicante y Valencia. También está financiando la llamada Y vasca (la construcción de la línea del AVE entre Vitoria, Bilbao y San Sebastián), así como la línea Alicante-Murcia. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea cuyos accionistas son sus Estados miembros. El BEI facilita financiación a largo plazo a proyectos de inversión viables con el fin de contribuir al logro de los objetivos de la política de la UE. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) es una entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Adif ejerce un papel principal como dinamizador del sector ferroviario, haciendo del ferrocarril el medio de transporte por excelencia y facilitando el acceso a la infraestructura en condiciones de igualdad. Contacto para la prensa BEI: Mercedes Landete, tel. : +34 91 431 13 40, m.landete@eib.org Sitio web: www.eib.org/press - Gabinete de prensa: +352 4379 21000 - press@eib.org Adif: Gabinete de

prensa: +34 91 774 44 74 / 91 774 44 76 / 91 774 40 84 / 91 774 42 69. prensa@adif.es
Sitio web: www.adif.es

Nota de prensa