Nota de prensa

En la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada

# Adif AV adjudica las obras del tramo Variante de Loja-Valle del Genil por más de 283 millones de euros

- **Tras esta adjudicación, todos los tramos de la Variante se encuentran con las obras contratadas, en ejecución o finalizadas**
- **El tramo del Valle del Genil (7,9 km) comprende el túnel del Cerro de los Limones, el más largo de la Variante de Loja, con 1.295 m; además de dos viaductos**
- **Adicionalmente, Adif AV ha dado un nuevo impulso a la duplicación de vía en otros tramos de la LAV Antequera-Granada ya en servicio con la adquisición de materiales: licita un suministro de balasto por 8,5 M€ y adjudica otro de traviesas por 9,6 M€**

09 OCTUBRE 2025

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado las obras del tramo Variante de Loja-Valle del Genil de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada, por importe de 283,3 millones de euros.

Tras esta adjudicación, que abarca un trazado de 7,9 km en el que más de una tercera parte discurre en túnel o viaducto, todos los tramos de la Variante de Loja (19 km) se encuentran con las obras adjudicadas, en ejecución o finalizadas.

Dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar, la Variante de Loja reducirá los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada, a través de un nuevo trazado en el entorno de la localidad lojeña, diseñado con parámetros de alta velocidad.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Adicionalmente, Adif AV ha dado un nuevo impulso a las actuaciones para duplicar la vía en otros tramos de la LAV Antequera-Granada ya en servicio con la licitación, por 8,5 millones de euros, de la adquisición de balasto que se destinará a un tramo de 46 km.

Estas inversiones reforzarán la capacidad de la infraestructura en la conexión de Granada a la red de alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por Andalucía, para seguir respondiendo al incremento de viajeros y circulaciones.

El tramo más largo de la Variante

El tramo del Valle del Genil, que discurrirá por los términos municipales de Loja, Salar y Huétor-Tajar, es el más largo de la Variante de Loja. Comprende estructuras muy notables, como el túnel del Cerro de los Limones, el más largo de la Variante (1.295 m); o el viaducto del Genil, que, con sus 794 metros, permitirá salvar tanto el río Genil como su vega, además de la autovía A-92.

Por su parte, el viaducto de Salar (693 m) salvará el valle del arroyo de Salar, las edificaciones situadas en el mismo y la carretera A-4155.El proyecto ha sido coordinado con la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía con el objetivo de salvaguardar el Bien de Interés Cultural Villa Romana de Salar, incorporando medidas específicas para garantizar la mínima alteración arqueológica y preservando su valor histórico. Además, se han previsto medidas de protección medioambiental que se implementarán durante la ejecución de las obras.

El tramo se completa con cuatro pasos superiores y dos pasos inferiores para la reposición de carreteras y caminos.

Nota de prensa

Reto técnico para preservar el entorno

El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un entorno ambiental clave y de gran complejidad, con la presencia de un acuífero.

La Variante discurre en una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto (hasta en un 50% en el caso del tramo Variante de Loja-A92), y resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

El nuevo trazado se compone de cuatro tramos: Variante de Loja-Valle del Genil, que se adjudica ahora; Variante de Loja-Riofrío, en construcción desde 2024; Variante de Loja-A92, cuyas obras se han iniciado este año; y el tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Nueva adquisición de materiales para la duplicación de 46 km

De forma paralela, Adif AV ha licitado, por 8,5 millones de euros, la adquisición de 220.000 toneladas de balasto que se destinarán al montaje de una nueva vía de ancho estándar, paralela a la vía existente y ya en servicio, a lo largo de 46 km de la LAV Antequera-Granada, en el tramo comprendido entre Bifurcación Archidona y Bifurcación Riofrío, así como entre el puesto de banalización (PB) de Íllora (instalación técnica para que los trenes cambien de vía) y Bifurcación La Chana.

Esta licitación se suma a la adjudicación, por valor de 9,6 millones de euros, igualmente promovida por Adif AV y con destino a la duplicación de vía en el mismo tramo, para proveerse de más de 80.000 traviesas.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Las obras de duplicación de vía en este trayecto, en el que la plataforma ferroviaria está dimensionada para albergar una segunda vía, se licitarán próximamente. De forma complementaria, se encuentra en redacción el proyecto de las instalaciones de electrificación.

La vía doble ya está instalada y en servicio en el tramo de 9,5 km comprendido entre la estación de Antequera y el viaducto de Archidona. Las actuaciones planificadas o en ejecución comprenden, además de la duplicación de los tramos Bif. Archidona-Bif. Riofrío y PB de Íllora-Bif. La Chana, la Variante de Loja y la duplicación de la vía entre el final de la Variante e Íllora (7,7 km, en fase de redacción de proyecto). De este modo, la LAV Antequera-Granada quedará configurada, en una primera fase, por 82 km de doble vía, lo que supone dos tercios de su longitud total.

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).