

Interrupción del tráfico en las líneas León-Gijón y León-A Coruña

Los trabajos de integración del ferrocarril en León y conexión de alta velocidad León - Asturias afectarán al servicio ferroviario los días 17 y 18 de abril y 1 de mayo

Adif AV acometerá durante este corte la instalación de circuitos de vía y señalización para la conexión del nuevo tramo de integración del ferrocarril en León, trabajos de renovación de vía y ejecución de nuevos desvíos en el tramo Santibáñez-La Robla, así como la ejecución de un nuevo paso inferior en la estación de Pola de Lena Renfe establecerá un Plan Alternativo de Transporte por carretera para los viajeros de los servicios afectados

14 ABRIL 2021

El tráfico ferroviario de viajeros en las líneas de ancho convencional León-Gijón y León-A Coruña se verá interrumpido en el entorno de la capital leonesa los días 17 y 18 de abril y 1 de mayo, debido a los trabajos de integración del ferrocarril en la ciudad y la conexión de alta velocidad León-Asturias. Renfe ha establecido planes alternativos de transporte por carretera para los viajeros de los servicios afectados. Adif AV acometerá durante estos días la instalación de los circuitos de vía y señalización para la conexión del nuevo itinerario pasante por la ciudad de León, incluyendo el tramo soterrado en el entorno de la estación leonesa. Asimismo, se ejecutarán trabajos de electrificación y renovación de vía en el tramo Santibáñez-La Robla (trayecto León-La Robla), incluyendo la instalación de tres nuevos desvíos en Bifurcación Pajares, para la conexión de la línea León-Gijón con la Variante de Pajares en el entorno de La Robla. De otro lado, en la estación de Pola de Lena (Asturias) se procederá a instalar la estructura de un nuevo paso inferior que conectará el andén del edificio de viajeros con un el nuevo andén que se está ejecutando en el lado oeste de la estación. Renfe establecerá un Plan Alternativo de Transporte por carretera para los viajeros de los servicios afectados. Actuaciones Los trabajos que se acometerán durante el corte de abril consisten en la instalación de señalización y las pruebas de concordancia y puesta en servicio de señalización y desvíos en los tramos León-Santibáñez (salida norte de la capital) y León-Bifurcación Onzonilla-Quintana Raneros (salidas sur y oeste de León), incluyendo el by-pass ferroviario de León. La obra comprende la ejecución de los circuitos de vía, la instalación del

Nota de prensa

sistema ASFA Digital y señales de focos LED conforme al programa de explotación ferroviaria actualizado por la conexión con el nuevo tramo de integración en León, incluyendo la actualización del enclavamiento de Río Bernesga y puesta en servicio del nuevo enclavamiento de León Crucero, que controla las instalaciones del soterramiento de León, Talleres y la Variante Sur entre Bifurcación Torneros y Bifurcación Galicia. Por su parte, durante el corte entre las 23:00 h del 30/04/2021 y las 08:00 h del 02/05/2021 se ejecutarán trabajos de electrificación y renovación de vía en el tramo Santibáñez-La Robla, incluyendo la instalación de tres nuevos desvíos en Bifurcación Pajares, un escape entre los puntos kilométricos 20/910 y 21/002 y un desvío en vía I (p.k. 21/028). Al amparo del mismo corte, en la estación de Pola de Lena se procederá a colocación de la estructura del nuevo paso inferior entre andenes, con una longitud aproximada de 15 m. Este nuevo paso inferior conectará el andén actual del edificio de viajeros con un nuevo andén que se está ejecutando en el lado oeste de la estación, actuaciones encuadradas en la remodelación de la playa de vías y andenes de la Estación de Pola de Lena para su conexión con la Variante de Pajares.

Integración del ferrocarril en León La integración, con una inversión global de 31,7 M€ (IVA incluido), permitirá la restitución del itinerario pasante por la estación de León, eliminando su actual configuración en ‘fondo de saco’, manteniendo tanto la centralidad de la estación como las mejoras viarias ya efectuadas. La actuación permitirá así acortar el recorrido de las conexiones León-Asturias y León-Galicia, con ahorros de tiempo del entorno de los 15-20 minutos en el primer caso, al restablecer el trazado original (evitando el paso por el bypass sur de León), a la vez que mantiene el acceso a los talleres de Renfe en San Andrés del Rabanedo. Todo ello permitirá incrementar la calidad del servicio prestado a los usuarios, especialmente en la conexión Madrid-León-Asturias, y en particular en la estación de León, que ha sido ampliada y reformada con criterios de accesibilidad integral, eficiencia energética y sostenibilidad. La obra de integración del ferrocarril en León se basa en el soterramiento de las vías en un cajón de 595 m de longitud, con sus correspondientes rampas de unos 300 m de longitud en ambos extremos, para una extensión total de la actuación de más de 1,7 km incluyendo los enlaces con las vías ya existentes. Además, la actuación ha incluido la ampliación hacia el oeste de la estación de viajeros inaugurada en 2011, creando una nueva zona de embarque sobre las vías, con acceso al andén soterrado mediante ascensor y escaleras mecánicas.

Tramo León-La Robla El tramo de línea convencional León-La Robla, donde arranca la Variante de Pajares, está siendo renovado para dotarlo de doble vía de ancho mixto, dando continuidad al corredor de Alta Velocidad Madrid-Asturias al norte de la ciudad de León. El proyecto de renovación y adaptación de este tramo incluye la supresión de pasos a nivel, el cerramiento de la línea, la renovación de carril y traviesas, la instalación de tercer carril, la adecuación de la línea aérea de contacto (catenaria) al sistema de tres hilos,

Nota de prensa

así como las instalaciones de control, mando y señalización, protección civil y seguridad, y telecomunicaciones propias de la alta velocidad. Esta renovación integral permitirá dar continuidad a las vías en ancho estándar, que en la actualidad finalizan en León, y conectarlas con el esquema de vías diseñado para la Variante de Pajares (tramo La Robla-Pola de Lena). El objetivo final es dotar a la conexión ferroviaria entre León y Asturias de los parámetros propios de la alta velocidad, obteniendo una notable reducción del tiempo de viaje en el trayecto Madrid-Valladolid-León-Oviedo/Gijón. Mejoras en la estación de Pola de Lena (Asturias) Estas obras tienen por objeto adecuar la estación a los nuevos tráficos derivados de la futura puesta en servicio de la Variante de Pajares, y realizar la conexión entre ésta y la actual línea Venta de Baños - Gijón Sanz Crespo. Entre las actuaciones previstas se incluye la ampliación del andén actual existente junto al edificio de viajeros, incrementando su longitud hasta los 244 m metros, así como la ejecución de un nuevo andén lateral que dará servicio a la vía 1 general, y que presentará una longitud de 256,9 metros y 5 m de anchura. Para conectar ambos andenes, se construye un nuevo paso inferior dotado de escaleras y ascensores que permite el tránsito de viajeros de un andén a otro. Esta actuación supondrá una sensible mejora de la capacidad de estacionamiento de trenes de media y larga distancia en la estación, así como una mejora de la accesibilidad. Servicio alternativo de Renfe Debido a los trabajos de integración del ferrocarril en León y de la conexión de alta velocidad León-Asturias que Adif AV está realizando, Renfe adaptará las circulaciones de los trenes Alvia de Asturias con Madrid y de Media Distancia entre Valladolid y Gijón durante los días 17 y 18 de abril y 1 de mayo. Renfe mantendrá durante estos días las circulaciones habituales y ha establecido planes alternativos de transporte (PAT) para los viajeros de los trenes Alvia que circulan entre Madrid y Gijón, en ambos sentidos, que se verán afectados de la siguiente forma: - Salida de Madrid 07.08 – Llegada a Gijón 12.17. PAT entre León y Gijón los días 17 de abril y 1 de mayo. - Salida Madrid 15.28 – Llegada Gijón 20.41. PAT entre León y Gijón los días 17 y 18 de abril y 1 de mayo. En sentido inverso, los trenes Alvia entre Gijón y Madrid realizarán por carretera los siguientes tramos: - Salida Gijón 10.15 – Llegada Madrid 15.23. PAT entre Gijón y León los días 17 y 18 de abril y 1 de mayo. - Salida Gijón 17.50 – Llegada Madrid 22.52. PAT entre Gijón y León el 18 de abril. - Intercity con Salida de Gijón a las 17.12 y Llegada Madrid 22.27. PAT Gijón – León el 18 de abril. Los trenes de Media Distancia con origen o destino en Asturias también se verán afectados por los siguientes transbordos: - Gijón-Valladolid con salida a las 15.15 y llegada a las 21.06. PAT entre La Robla y León el 17 de abril y Mieres Puente-León el 1 de mayo. - Valladolid-Gijón con salida a las 07.20 y llegada a las 12.48. PAT León - La Robla los días 17 y 18 de abril y PAT León - Mieres Puente el 1 de mayo. - Gijón-León con salida a las 20.25 y llegada a las 00.00. PAT entre La Robla y León el 18 de abril. León-Ponferrada Por último, en la línea León-A Coruña también se verá afectado el

tren Regional con salida de Ponferrada a las 6.45 y llegada a León a las 8.28, se traspardará por carretera entre Astorga y León el día 17. En sentido contrario, el Regional con salida a las 7.05 de la estación de León y llegada a Ponferrada a las 9.01 se traspardará por carretera entre León y Astorga también el día 17 de abril. En los trayectos por carretera no se admiten bicicletas ni animales de compañía. Si las condiciones puntuales de estos viajes no se ajustan a las necesidades del cliente, se ofrece la posibilidad de anulación o cambio de fecha sin coste asociado. Para ampliar la información pueden consultar en el teléfono 912 320 320 o en la página www.renfe.com.

Nota de prensa