Nota de prensa

Avance en el plan Transformem Rodalies, la intervención de infraestructuras ferroviaria más ambiciosa en Catalunya

# Adif pone en servicio la nueva Sant Andreu, con la que culmina una fase clave de la operación la Sagrera-Sant Andreu

- **En la operación también el trazado definitivo (4,3 km, de los que 2,8 km discurren soterrados) de la línea de red convencional Barcelona-Granollers-Girona por el interior de la Sagrera**
- **Sostenibilidad y accesibilidad para una actuación que cohesiona barrios, dinamiza social y económicamente la ciudad y contribuye a transformar la movilidad del norte de Barcelona**
- **Solo en 2022, las inversiones ejecutadas en el plan Transformem Rodalies han representado 225 millones**

12 DICIEMBRE 2022

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez ha visitado hoy la nueva estación de Sant Andreu con la que, junto a la apertura del trazado definitivo de la línea de red convencional Barcelona-Granollers, Adif AV culmina una de las fases claves de la operación de la Sagrera-Sant Andreu, la actuación del programa Transformem Rodalies que está configurando una nueva movilidad en el norte de Barcelona.

En la inauguración, la ministra ha estado acompañada por la delegada del Gobierno Mª Eugenia Gay; el conseller de Territori, Juli Fernàndez; la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau; el secretario General de Infraestructuras, Xavier Flores; la presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad, María Luisa Domínguez; y el presidente de Renfe, Isaías Táboas.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

## Sostenible, con arte urbano y más espacio para el ciudadano

La nueva Sant Andreu es un edificio de viajeros de 696 $m^2$, situado sobre la losa que cubre las vías, con dos andenes (210 m) que dan servicio a cuatro vías, dos de ellas destinadas al estacionamiento de los trenes de Rodalies.

La estación prioriza la sostenibilidad, aprovechando la luz natural que llega a través de grandes lucernarios; y la accesibilidad, con dos ascensores que conectan el vestíbulo con los andenes, además de escaleras mecánicas y fijas e itinerarios señalizados para personas con discapacidad visual. Asimismo, cuenta con tres accesos: uno desde la pasarela de conexión con la estación histórica; otro desde el puente de la calle de Sant Adrià y un tercero desde la pasarela de La Maquinista.

Sant Andreu acoge un mural de arte urbano de 3.100 $m^2$, el mayor en una instalación ferroviaria en España, realizado por los reconocidos artistas Roc Blackblock y Miquel Wert, que traslada al viajero y al ciudadano al pasado del ferrocarril y al futuro de la movilidad, con un repaso a su historia, la innovación que ha permitido su evolución y su contribución al desarrollo social y económico y a la sostenibilidad de las comunidades que conecta.

Otra de las actuaciones puesta en servicio es el trazado definitivo (4,3 km, de los que 2,8 km discurren soterrados) de la línea de red convencional Barcelona-Granollers-Girona por el interior de la estructura de la futura estación de la Sagrera.

Procediendo del norte, el trazado se inicia bajo el Nus de la Trinitat. Tras un tramo al aire libre, se interna en túnel, con parada en la nueva estación de Sant Andreu, hasta llegar al interior de la estación de la Sagrera, donde aún no

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

tendrán parada los trenes. En ambas estaciones, la línea dispondrá de 4 vías y el túnel que las conecta un total de 3. Desde la estación de la Sagrera se le dará continuidad, también en túnel, hasta El Clot.

## Transformación de la movilidad del norte de Barcelona

Las obras de esta fase culminan tras 12 semanas de intenso trabajo de un equipo de más de 750 profesionales y una inversión superior a 18 millones de euros.

Con su finalización, se elimina el trazado en superficie, cohesionando los barrios situados a ambos lados de las vías. Asimismo, se gana más espacio para uso urbano y se promueve la descarbonización y la dinamización socioeconómica del norte de Barcelona.

La intervención forma parte del plan de infraestructuras más complejo y ambicioso que se realiza en Catalunya y España en los últimos años,

Transformem Rodalies. Solo en 2022, las inversiones ejecutadas en este plan representan 225 millones de euros.

El desarrollo de la operación Transformem Rodalies contribuirá a posicionar al ferrocarril como el medio de transporte público de referencia, punta de lanza de una movilidad sostenible, vertebradora e intermodal, integrada en el entorno y al servicio del ciudadano.

## Las actuaciones, paso a paso

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

El 17 de septiembre arrancó esta compleja fase de las obras, que deja estos datos:

- levantadas 20 m de pantallas de 19 m de profundidad; 27 pilotes de 14 m de profundidad; tramos de cubierta soportados por más de 400 vigas y muros de más de 200 m longitud. Además, se han montado 1.500 m de vía en placa y 9 desvíos y se han convertido 600 m de catenaria flexible a rígida;
- para el cubrimiento de las vías de las líneas Barcelona-Mataró-Maçanet y Barcelona-Granollers, desde la salida de la estructura de la estación Sagrera hasta el inicio del túnel de El Clot, en el ámbito del puente de Bac de Roda, se han colocado 246 vigas;
- entre el 3 y el 10 de diciembre, se enlazó, en la cabecera norte del túnel de Sant Andreu, el antiguo recorrido de la línea Barcelona-Granollers-Girona con el nuevo trazado (superestructura de vía y electrificación);
- conexiones de las nuevas vías 1, 2 y 4, con nuevos tramos de vía en balasto (unos 700 m) y la puesta a punto de 7 aparatos de vía. Los enlaces han incluido la conexión de la catenaria flexible en las tres vías y las agujas aéreas en los aparatos de vía;
- nuevo aparato de vía para la conexión de la vía general con las vías de los talleres de Integria, así como la implantación de una mayor longitud de vía en talleres para la mejora de maniobras;
- instalación de la señalización, balizas, puntos kilométricos e instalaciones de seguridad eléctrica, entre otras; pruebas de fiabilidad y formación de maquinistas, etc.

La actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es

La operación de la Sagrera-Sant Andreu va a contar parcialmente con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adifaltavelocidad.es