

Adjudicado el contrato por un importe de 21,5 millones de euros

## Adif AV instala protecciones acústicas en el tramo Vigo-Padrón, del Eje Atlántico de Alta Velocidad

- El contrato contempla la colocación de 122 pantallas en las zonas susceptibles de ser protegidas del impacto acústico en un trayecto de 80 km

28 ABRIL 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) instalará protecciones acústicas en el tramo Vigo-Padrón del Eje Atlántico, un trayecto de unos 80 km de longitud.

El Consejo de Administración de Adif AV ha autorizado la adjudicación del contrato de obras de ejecución de este proyecto, que contempla las actuaciones necesarias en las zonas susceptibles de ser protegidas del impacto acústico generado por la circulación de trenes. En concreto, el contrato ha sido adjudicado por 21.515.572,19 euros a la UTE formada por Civis Global y Obras Públicas y Regadíos.

En este sentido, se prevé la ejecución de 122 pantallas acústicas, con un área total de 33.205,88 m<sup>2</sup>. Del total de pantallas, 21 serán metálicas de doble absorción, 7 de metacrilato y el resto, metálicas. El proyecto define la instalación de dichas pantallas acústicas, incluida su cimentación y/o anclaje a estructuras de la plataforma ferroviaria.

Para desarrollar el proyecto se ha realizado un estudio acústico, con inventario de edificaciones y pantallas acústicas existentes en la traza, así como una

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tlf: 987842335  
[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)  
[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

# Nota de prensa

campaña de mediciones que ha permitido evaluar las afecciones acústicas a lo largo del trazado.

Además, el contrato incluye la ampliación en aproximadamente 30 metros del soterramiento existente en la ciudad de Pontevedra, empleando paneles fonoabsorbentes tanto en la cubierta como en un tramo de unos 20 m en cada uno de los márgenes de dicha ampliación.

## Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).