

Contará con 1.283 plazas, 42 para personas de movilidad reducida

Adif AV encara el final de las obras del nuevo aparcamiento modular de la estación de Puerta de Atocha

- El aparcamiento, desmontable y reutilizable, consta de dos estructuras independientes: el P3A, operativo parcialmente desde el pasado año y destinado actualmente a abonados y servicios de alquiler de coches y el P3B
- Con esta actuación, que ha supuesto una inversión de más de 26 millones de euros, se pretende optimizar la superficie de ocupación, el número y la distribución de plazas de aparcamiento, así como la ubicación de los accesos rodados y peatonales

05 MARZO 2026

Adif AV encara el final de las obras del nuevo aparcamiento modular, desmontable y reutilizable de la estación de Madrid Puerta de Atocha que, con una inversión de más de 26 millones de euros, pondrá a disposición de los usuarios 1.283 plazas distribuidas en dos módulos (P3A y P3B).

El aparcamiento P3A consta de 4 niveles y dispone de 493 plazas, 42 para personas con movilidad reducida con recorridos accesibles. Operativo parcialmente desde el pasado año, se destina a usuarios abonados y a los servicios de alquiler de coches.

El segundo de los aparcamientos (P3B), de mayor superficie repartida en tres plantas y con una amplia superficie exterior, ofrecerá 790 plazas.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adifaltavelocidad.es

Las cubiertas de ambos edificios están constituidas por un parque fotovoltaico, que proporciona alimentación eléctrica para los 60 puntos de recarga del aparcamiento y para el autoconsumo.

Ambos módulos cuentan con control de accesos, instalación de seguridad y sistema de guiado de plazas y de información al viajero. Además, disponen de nuevas instalaciones de saneamiento, electricidad, iluminación, telecomunicaciones y protección contra incendios.

Estos módulos permitirán compensar la pérdida de plazas de aparcamiento en distintos puntos de la estación durante las obras de transformación y ampliación actualmente en marcha. Además, se optimiza la superficie de ocupación, el número y la distribución de plazas de aparcamiento, la ubicación de los accesos rodados y peatonales, minimizando la afección al funcionamiento del aparcamiento actual.

La puesta en funcionamiento al completo de estos aparcamientos coincidirá con diversas medidas de racionalización de la explotación del resto de zonas de aparcamiento regulado de la estación, que permitan una mejora de la movilidad en su entorno.

Elementos reutilizables

La solución constructiva se basa en elementos prefabricados metálicos configurados íntegramente en taller, montados en obra sin necesidad de soldaduras, fácilmente desmontables y con la posibilidad de reutilizar la totalidad de los elementos que componen el sistema.

El nuevo recinto de aparcamiento dispone 4 accesos principales de entrada y salida. Dos con conexión desde la gran rampa de acceso rodado y dos

conectados a la calle Antonio Nebrija. El aparcamiento, en su conjunto, cuenta con 10 núcleos de comunicación, todos ellos con escalera fijas y tres de ellos con un módulo de 2 ascensores cada uno.

Los principales beneficios derivados de esta actuación son:

- El aumento de plazas de aparcamiento vinculadas a la operativa del Complejo Ferroviario de Atocha.
- La incorporación de diferentes actuaciones sostenibles (cubierta fotovoltaica, recarga eléctrica de vehículos, vegetación, etc.).
- Una nueva imagen arquitectónica.

Se cumple así con varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.