

En la línea de la red convencional Madrid-Valencia de Alcántara

## **Adif AV licita las obras de supresión de un paso a nivel próximo a la estación de Monfragüe en Cáceres**

- **Esta actuación se enmarca en los trabajos que se están desarrollando para adaptar determinados tramos de la actual red ferroviaria de Extremadura a los parámetros de explotación exigidos para la integración de ésta en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura**

01 JULIO 2020

Adif ha licitado el contrato de obras de ejecución del proyecto de construcción para la supresión del paso a nivel ubicado en el acceso a Monfragüe, concretamente en el punto kilométrico 251/995 la línea de la red convencional Madrid-Valencia de Alcántara, al suroeste del municipio de Malpartida de Plasencia. Este contrato cuenta con un presupuesto de licitación de 719.857,42 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cuatro meses. Esta actuación se enmarca en los trabajos que se están desarrollando para la adaptación de determinados tramos de la actual red ferroviaria de Extremadura a los parámetros de explotación exigidos para la integración de ésta en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. El paso a nivel se localiza en el poblado ferroviario de Monfragüe, perteneciente al término municipal de Malpartida de Plasencia, próximo a la estación de Monfragüe. Se trata de un paso a nivel con protección de clase C que cuenta con elementos de protección como señalización luminosa y acústica y semibarreras automáticas enclavadas. Se encuentra sobre un camino que comunica actualmente ambos márgenes de la estación ferroviaria, de forma que se permite la conexión de los caseríos situados al norte de la estación con el poblado ferroviario de Monfragüe. La zona del proyecto es un área no urbanizable atravesada por la línea del ferrocarril. Para ello, en la solución proyectada se ha planteado la construcción de un nuevo camino paralelo al dominio público ferroviario por la margen norte hasta alcanzar la carretera de acceso al polígono industrial situado al este, al cual se accede a través de la carretera autonómica EX 208 que comunica con las localidades de Plasencia y de Malpartida de Plasencia. Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”