

En la LAV Albacete-Alicante y la línea convencional Madrid-Albacete

## **Adif AV licita por 2,8 M€ el proyecto de las variantes ferroviarias en el entorno de la laguna del Salobrejo (Albacete)**

- El objeto es adaptar la infraestructura ferroviaria a los cambios ocasionados por el cambio climático en este entorno de especial protección ambiental
- La actuación se enmarca en el compromiso de Adif AV con la sostenibilidad ambiental, uno de los objetivos de su Plan Estratégico 2030

03 MARZO 2026

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha licitado, por 2,8 millones de euros, el contrato para la redacción del proyecto básico y de construcción de las variantes de la LAV Albacete-Alicante y de la línea convencional Madrid-Albacete a su paso por el entorno de la laguna del Salobrejo, en la provincia de Albacete.

El objeto de este proyecto es adaptar la infraestructura ferroviaria a las alteraciones ocasionadas por el cambio climático en este entorno de especial protección ambiental, como, por ejemplo, la elevación del nivel del agua de la laguna.

La solución propuesta contempla la rectificación de las plataformas ferroviarias unos 380 m al sur de las líneas actuales y la zona de la laguna.

Se construirá una nueva plataforma de 7,5 km de vía doble en ancho internacional para la variante en la LAV Albacete-Alicante y otra de 7 km, también de vía doble, en la línea convencional Madrid-Albacete. En ambos casos el proyecto incluirá el diseño de las variantes y las conexiones entre las líneas actuales y el nuevo corredor; el diseño de viaductos, pasos superiores e inferiores para el cruce de infraestructuras, arroyos y vaguadas, así como el montaje de vía y la electrificación de ambos trazados

Los ramales ferroviarios existentes en ambas líneas afectados por el estudio quedarán fuera de servicio y se dismantelarán una vez se ejecuten y entren en servicio las correspondientes variantes.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

### Otras actuaciones para la adaptación al cambio climático

Esta actuación se enmarca en el compromiso de Adif AV con la sostenibilidad, uno de los pilares de su Plan Estratégico 2030. En concreto, con los objetivos fijados en materia de sostenibilidad ambiental dirigidos a garantizar la protección de la naturaleza y revertir la degradación de los ecosistemas, reduciendo la presión ejercida sobre los mismos, así como a contribuir con la transición energética y la neutralidad climática.

Para la consecución de estos objetivos estratégicos, Adif AV tiene en marcha el Plan de Lucha contra el Cambio Climático 2018-2030, que pretende incrementar la contribución del sistema ferroviario a la respuesta ante este fenómeno global.

En el marco de este Plan, Adif AV lleva a cabo otras actuaciones como el refuerzo de la LAV Madrid-Barcelona a su paso por Zaragoza ante los efectos meteorológicos adversos, como episodios de fuertes lluvias. Esta actuación, con una inversión de 6 millones de euros, incluye el refuerzo del sistema de drenaje, favoreciendo el desagüe de agua de lluvia hacia el cercano río Jalón así como el aumento de la rasante de los caminos de servicio para evitar el paso de agua hacia las vías, la prolongación de cunetas, la construcción de muros de contención, el encauzamiento de aguas de un arroyo bajo las vías y nuevas obras de drenaje para aumentar la capacidad de desagüe.

Asimismo, en la red convencional, se han realizado trabajos en la línea Sevilla-Huelva para la mejora del drenaje en algunos puntos con el objeto de aumentar la capacidad hidráulica de la infraestructura.

Del mismo modo, Adif ha ejecutado actuaciones para ampliar la capacidad de drenaje de la vía en el trayecto El Sorbito-Arahal de la línea Bifurcación de Utrera a Fuente de Piedra, un tramo especialmente sensible a las inundaciones. Las obras fueron motivadas tanto por la DANA registrada en octubre de 2024 como por la borrasca GAROE de enero 2025.

Los trabajos incluyeron la colocación de marcos prefabricados bajo la vía (estos marcos son piezas de hormigón armado que facilitan la canalización y evacuación de las aguas) para mejorar la capacidad hidráulica de drenaje transversal de los cauces existentes bajo la vía en la zona y, en especial, del arroyo El Saladillo.

Asimismo, se ha instalado un sistema de alarma que provoca la inmediata suspensión del tráfico en caso de producirse una acumulación de agua en la vía

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 11, que tiene entre sus metas redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo; del ODS 13, que persigue adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos y del ODS 9 que tiene como fin el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tlf.: 917744473 / 917744474

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)