

Por 1,9 millones de euros

Adif AV contrata las obras que completarán la integración del antiguo trazado ferroviario entre Vandellòs y Salou

- Mejorará la permeabilidad transversal de la plataforma, en desuso, en un tramo de casi 8 km entre Cambrils y Salou
- En la primera fase, entre Cambrils y Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, la antigua línea de la costa se convertirá en una vía cívica

15 MARZO 2024

Adif Alta Velocidad (Adif AV) destina una inversión de 1,9 millones de euros a la operación que completará la integración del antiguo trazado ferroviario entre Vandellòs i L'Hospitalet de l'Infant y Salou.

Para ello, acaba de adjudicar la fase 2 de un proyecto que comprende actuaciones de carácter urbano y ambiental en un tramo de casi 8 km entre la Riera de l'Alforja, en Cambrils, y la estación de Salou-Port Aventura.

En concreto, se ejecutarán obras de mejora de la permeabilidad transversal, incluyendo una nueva pasarela de paso al final del recorrido de Salou; así como la adecuación de algunos pasos inferiores, la demolición de otros y la adaptación de varios pasos a nivel. Además, se llevarán a cabo actuaciones centradas en la prospección de especies protegidas en la zona costera, la restauración de hábitats, la plantación específica de especies de ribera y la eliminación de cañizales. Los trabajos serán ejecutados por Roma Infraestructures i Serveis.

Asimismo, se pondrán en valor elementos ferroviarios y se diseñarán sistemas de micromovilidad en el trazado, sobre el que la Generalitat, en colaboración con Adif, ha proyectado el aprovechamiento parcial de la antigua plataforma para conectar las poblaciones costeras a través de un tranvía.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Vía cívica

Esta actuación se suma a la inversión de 5,8 millones de euros que Adif ha destinado a la conversión en una vía cívica del antiguo trazado de la línea ferroviaria entre Vandellòs i L' Hospitalet de l'Infant y Cambrils.

Esta obra, recientemente adjudicada, constituye la primera fase de la integración de la antigua línea a su paso por los núcleos urbanos del tramo (19,3 km) y adaptará los 5 m de anchura de la plataforma ferroviaria como vía cívica de uso compartido para peatones y ciclistas.

Desmantelamiento de la antigua vía

Las obras dan respuesta a las actuaciones derivadas del estudio sobre el efecto de la antigua vía única, cuyas instalaciones (carriles, traviesas, balasto, redes de cableado, tendido eléctrico y otros elementos) ya se están desmantelando.

Adif AV ha culminado las operaciones de retirada de las instalaciones ferroviarias del antiguo trazado: el levante de elementos de la superestructura ferroviaria (carril y traviesas) en 33 km, la retirada de 70.000 m3 de balasto y las demoliciones de otros elementos.

Asimismo, se atiende a las consideraciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del estudio informativo de la variante Vandellòs-Tarragona relacionadas con la integración en el entorno urbano y rural.

Este proyecto contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 15 que tiene entre sus metas la conservación, restablecimiento y uso sostenible de los ecosistemas.

Financiación Europea

Estas actuaciones van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.