Nota de prensa

Continuo impulso al desarrollo de la LAV Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif destina 48M€ a las traviesas para montar la vía del tramo Lorca-Almería de la nueva línea de alta velocidad

- **Contrata el suministro de 340.000 unidades de este elemento clave de vía para el segundo tramo (140 km) de la línea, una vez ya adjudicados todos los del tramo Murcia-Lorca (60 km)**
- **Adif sigue así avanzando trabajos para próximamente iniciar una nueva fase en el desarrollo de la línea: la del tendido de vía**
- **Adif ha completado siete subtramos de plataforma y trabaja para finalizar el resto, avanza en electrificar el primer tramo y tiene contratada la señalización y comunicaciones de toda la línea**

03 ABRIL 2025

Adif AV ha adjudicado, por 48,1 millones de euros, el suministro de traviesas para abordar el próximo montaje de vía del segundo gran tramo de la Línea Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería (200 km), el comprendido entre Lorca y la capital almeriense (140 km).

El contrato, que supone el suministro de 340.000 traviesas, es el primero de suministros para el montaje de vía del segundo tramo de la línea. Adif lo contrata en tanto ya trabaja en la redacción del proyecto de las obras de tendido de vía y tiene en licitación la construcción de la base de montaje desde la que se realizarán estos trabajos.

En paralelo, Adif también tiene ya avanzados los trabajos para próximamente abordar la instalación de vías en el primer tramo de la línea, el comprendido entre el final de la integración de Nonduermas y la estación de Lorca San Diego. En concreto, ha licitado el contrato de obras de montaje, ya construye la base de Librilla desde la que se realizarán y ya tiene contratados todos los elementos de vía para el tramo: 230.000 traviesas, un centenar de desvíos y unas 660.000 toneladas de balasto.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

Nota de prensa

Continuo impulso: actuaciones simultáneas en distintos ámbitos

Adif continúa así adelantando trabajos para la que será una nueva fase en el desarrollo de la LAV, la de montaje de la vía, al tiempo que avanza para completar la plataforma de la línea: ya ha finalizado siete de los 17 subtramos en que se ha estructurado su construcción y avanza para completar el resto, todos ya en marcha, a excepción de la conexión Pulpí-Águilas, de la que se ultima la redacción del proyecto.

Adif también trabaja en la electrificación del tramo Murcia-Lorca con el despliegue de la catenaria y los equipos que suministran energía a los trenes para circular, y la construcción en Totana de la subestación que les aportará esa energía desde la red general. En paralelo, avanza en la redacción del proyecto para construir de las dos subestaciones que llevarán la energía al trazado Lorca-Almería.

Respecto al resto de sistemas y equipos, tiene contratado el despliegue en toda la línea del sistema de señalización más avanzado del mundo, el ERTMS, y el de comunicaciones móviles GSM-R de última tecnología.

Continuo impulso a la puerta del sur del Corredor Mediterráneo

Adif continúa así impulsando el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, eje estratégico del Corredor Mediterráneo, con una inversión global de 3.500 millones de euros.

La nueva línea, además de nexo de conexión y puerta de este Corredor con el sur, integrará Almería en la red de alta velocidad a través del corredor de Levante, y en las redes europeas, favoreciendo la vertebración y cohesión de territorios.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad y eficiencia energética) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tlf: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es