

Durante un período de 24 meses

Adif AV adjudica por 2,54M€ el contrato de perfilado de carril de las líneas en construcción

- El tratamiento superficial del carril prolonga su vida útil al eliminar los defectos y optimizar la rodadura de los vehículos

07 JULIO 2025

Adif Alta Velocidad ha adjudicado los servicios de perfilado de carril de las líneas de alta velocidad en construcción, por un importe de 2,54 millones de euros y durante un período de 24 meses.

Estos trabajos deben realizarse antes de la puesta en servicio de los tramos construidos en las líneas de alta velocidad y consisten en el tratamiento superficial del carril con el fin de dotarlo de perfil teórico, eliminando los defectos y optimizando la rodadura de los vehículos, lo que prolonga su vida útil.

La extracción de acero que supone el perfilado de carril puede realizarse mediante fresado, con elementos metálicos cortantes, o mediante amolado, con elementos abrasivos.

Los tramos incluidos en este contrato son: Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad (duplicación de vía RAF Palencia-Bifurcación Vilecha y duplicación de vía del tramo Olmedo-Zamora de la LAV Madrid-Galicia), LAV Antequera-Granada (duplicación de vía), Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad (tramo Murcia-Almería) y LAV Madrid-Extremadura (tramo Talayuela-Plasencia).

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es