

Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

Adif Alta Velocidad pone en servicio el nuevo enclavamiento electrónico de la estación de Cáceres

- **Esta actuación forma parte de los trabajos para la ejecución de la línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa en el trayecto Plasencia-Badajoz**
- **El equipamiento que controla estas instalaciones se aloja en un nuevo edificio técnico diseñado a tal fin, que también albergará la futura base de mantenimiento de Cáceres**

25 NOVIEMBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha puesto en servicio el nuevo enclavamiento electrónico de la estación de Cáceres, que viene a sustituir al que existía hasta ahora. Los enclavamientos son elementos esenciales para una óptima gestión del tráfico ferroviario, ya que son los dispositivos que regulan todos los movimientos de trenes, instalaciones de seguridad y señalización, entre otras, en el ámbito de la estación cacereña. Las nuevas instalaciones están dotadas de circuitos de vía de audiofrecuencia codificados, señales laterales luminosas modulares con focos LED, balizas ASFA digitales, accionamientos eléctricos en desvíos y calces en sustitución de los que aún estaban dotados de los cambios manuales y contadores de ejes en las proximidades. Este último es el dispositivo para el recuento automático de ejes al paso del tren, para determinar que una sección de vía ha quedado libre. El equipamiento que controla estas instalaciones se aloja en un nuevo edificio técnico diseñado a tal fin, que también albergará la futura base de mantenimiento de Cáceres. El sistema de suministro de energía se ha diseñado de forma que permite la alimentación a través de acometidas locales o de compañía, con disponibilidad de SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpida), y grupo electrógeno de respaldo. La instalación queda preparada para integrar el suministro de catenaria como sistema secundario en el momento en que se ponga en servicio la electrificación de la línea. Adicionalmente, los pasos superiores sobre la vía de la avenida de la Constitución, N-523 y camino de la ermita de Santa Lucía, se protegerán con Detectores de Caída de Objetos basados en tecnología de fibra óptica y con repercusión sobre la señalización. Sobre este último paso superior se ha diseñado una estructura específica

Nota de prensa

evitando afectar el puente de mampostería catalogado como bien protegido por el Ayuntamiento de Cáceres. Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa Las actuaciones descritas anteriormente se enmarcan dentro de los trabajos para la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa en el trayecto comprendido entre Plasencia y Badajoz. Ello hace necesaria la modernización de las instalaciones existentes para adaptarlas a los nuevos estándares exigidos en las líneas de alta velocidad y homogeneizándolas con los tramos de plataforma y vía de nueva ejecución. Estos trabajos complementan la instalación del desvío definitivo que conecta la actual línea Convencional Aljucén-Cáceres con el tramo de nueva plataforma construido entre Cáceres y Mérida, permitiendo el acceso a la misma a los trenes carrileros y maquinaria necesaria para continuar con los trabajos de duplicación de la vía en ese tramo. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Inversiones en la provincia de Cáceres Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Cáceres han ascendido a más de 289,6 M€, de los que algo más de 281,9 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, casi 7,7 M€, a Adif. En el ámbito de la red convencional, las inversiones de Adif se han destinado en casi su totalidad a la instalación de bloqueo automático en la conexión Illescas-Navalmoral de la Mata, dando así continuidad a las inversiones efectuadas en la misma conexión dentro de la Comunidad de Madrid, con el objetivo de mejorar la fiabilidad de la línea. En lo que respecta a Adif AV, la práctica totalidad de sus inversiones se destinaron a la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, en la que se invirtieron casi 282 millones de euros, lo que ha permitido proporcionar un fuerte e importante impulso a la conexión. Financiación europea Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”