

Con un plazo de ejecución de 18 meses

Adif AV invertirá 10,6 M€ para conectar la LAV Monforte del Cid-Murcia con la línea convencional Chinchilla-Cartagena

- Entre otras ventajas, el nuevo ramal permitirá la creación de itinerarios directos Alicante/Cartagena sin entrar en Murcia
- Se ejecutará la plataforma del ramal directo de enlace (bajpás) en el entorno de El Reguerón

29 JUNIO 2022

Adif Alta Velocidad invertirá más de 10,6 M€ para la ejecución de las obras del ramal de conexión entre la Línea de Alta Velocidad (LAV) Monforte de Cid-Murcia y la línea convencional Chinchilla-Cartagena.

Esta actuación forma parte de los trabajos que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) está llevando a cabo para mejorar el equipamiento y las prestaciones de la línea Chinchilla-Murcia-Cartagena y aportar un valor añadido al sistema ferroviario.

Una vez finalizada, entre otras ventajas, permitirá la creación de itinerarios directos Alicante-Cartagena sin necesidad de entrar en Murcia. El contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Ortiz Construcciones y Proyectos, cuenta con un plazo de ejecución de 18 meses.

Esta actuación comprende todas las obras necesarias para la ejecución de la plataforma del referido ramal directo de enlace (bajpás) a desarrollar en el entorno de El Reguerón, que dispondrá de vía única de ancho estándar apta

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

para velocidades de hasta 160 km/h. Además, el contrato incluye la reposición de servidumbres y servicios afectados, la integración ambiental de la infraestructura y obras complementarias.

La actual red ferroviaria en la zona comprendida al oeste de Murcia está configurada por dos líneas de diferentes características:

Por el norte accede la nueva plataforma de doble vía del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante, formando parte del itinerario Alicante - Murcia, que se corresponde con la línea Monforte del Cid-Murcia. Esta línea tiene montada actualmente por su lado occidental una vía de ancho ibérico (1.668 mm), mientras que en su margen oriental (vía izquierda hacia Murcia) cuenta con una vía de ancho estándar (1.435 mm).

En esta misma zona de Los Ramos y Alquerías, pero proveniente del sur, aparece una segunda línea, en este caso de vía única en ancho ibérico que se corresponde con el tramo El Reguerón-Riquelme de la línea Chinchilla-Murcia-Cartagena.

Esta confluencia de líneas forma, en la actualidad, un triángulo ferroviario incompleto formado por la LAV de Alicante por el norte y por la línea entre Murcia y Cartagena por el sur. El objetivo del contrato que ahora se licita es el

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

‘cierre’ de este triángulo, facilitando una nueva conexión ferroviaria que permitirá la creación de itinerarios directos Alicante/Cartagena sin entrar en Murcia.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en concreto al número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es