Nota de prensa

Avances en la Línea de Alta Velocidad de Castejón a la Comarca de Pamplona

Adif AV impulsa la construcción del Viaducto sobre el Río Ebro

- **El contrato, adjudicado por 58,8 M€, incluye una estructura de 700 metros de longitud que atravesará el cauce del río**
- **El proyecto atiende las especiales condiciones ambientales de la zona, incluida en la Red Natura**

31 MAYO 2023

Adif AV da un nuevo impulso a la alta velocidad en Navarra, con la contratación, por importe de 58,8 millones de euros, de la construcción del Viaducto sobre el río Ebro, en el tramo Castejón-Comarca de Pamplona.

El diseño del viaducto atiende al cumplimiento de dos requisitos: por un lado, su longitud de 700 m y la sección circular de sus pilas, establecida por la Confederación Hidrográfica del Ebro; y, por otro, la minimización de la afección a la vegetación de ribera, que condiciona la posición de las pilas: serán un total de doce vanos, con longitudes entre los 50 y los 85 m.

El proyecto se ha planteado teniendo en cuenta los especiales condicionantes ambientales de la zona, incluida en la Red Natura, cumpliendo lo estipulado en la DIA (Declaración de Impacto Ambiental) y las recomendaciones de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Cuenta, además, con la autorización del Servicio de Biodiversidad del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

El contrato, con un plazo de ejecución de 42 meses, ha sido adjudicado a Ferrovial Construcciones.

Corredor navarro de alta velocidad

Adif AV ejecuta el corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, integrado a su vez por cinco tramos:

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es

- Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra;
- Villafranca-Olite, formado por los dos subtramos, Villafranca-Peralta -en obras- y Peralta-Olite, finalizado;
- Olite-Tafalla, en ejecución;
- Tafalla-Campanas, proyecto aprobado técnicamente en inicio de trámites para la próxima licitación de las obras;
- Campanas-Esquíroz, la redacción del proyecto está condicionada por el estudio informativo (EI) de la Red ferroviaria de la comarca de Pamplona. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene en información pública tanto este EI como el correspondiente al tramo Zaragoza-Castejón.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano; y 15, que cuenta entre sus objetivos con la protección, restablecimiento y promoción del uso sostenible de los ecosistemas terrestres.

Financiación europea

El proyecto de construcción del viaducto sobre el río Ebro cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es