

Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa

Adif AV adjudica las obras de supresión de un paso a nivel próximo a la estación de Cáceres

El paso está situado en la línea ferroviaria de ancho convencional Aljucén-Cáceres y es atravesado por el Camino de Santa Olalla, al sur de la ciudad. La eliminación supone la ejecución de un paso inferior y su camino de acceso, con un trazado paralelo a la línea férrea en la mayor parte de su recorrido

12 NOVIEMBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha adjudicado las obras de supresión de un paso a nivel próximo a la estación de Cáceres, situado en la línea convencional que complementará a la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa. Estas obras han sido adjudicadas por importe de 782.905,24 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de seis meses a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Tecsa Empresa Constructora y Geotecnia y Cimientos. El paso a nivel objeto de la supresión es de clase "A", dotado de señalización fija vertical de carretera, y se encuentra en el punto kilométrico 61/026 de la línea de ancho convencional Aljucén-Cáceres, a unos 5 km al sur de la estación de Cáceres. Dicho paso a nivel es atravesado por el camino de Santa Olalla que comunica los barrios de Sierra de San Pedro y La Cañada, desde la carretera autonómica EX100, con la Ermita de Santa Lucía y la urbanización Cáceres Golf. La solución adoptada para la supresión del paso a nivel supone la ejecución de un paso inferior y su camino de acceso, cuyo trazado discurrirá en paralelo a la línea férrea en la mayor parte de los 479,17 m de su recorrido. Características del paso inferior El paso inferior será de tipo marco, consistente en una estructura prefabricada construida en otro lugar cercano, para su posterior emplazamiento bajo la vía mediante el empuje en diferentes fases con gatos hidráulicos. Como principales características contará con un ancho de calzada de 6 m, carriles de 3 m por sentido, y bermas a cada lado de 1,5 m de ancho. El trazado en planta discurre paralelo a la actual vía férrea con suficiente recorrido para conseguir el gálibo necesario sin excesivos desmontes. Además, se aprovecha la orografía del terreno existente para cruzar las vías en una zona elevada. Inversiones en la provincia de Cáceres Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Cáceres han ascendido a más de 289,6 M€, de los que algo más de 281,9 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, casi 7,7 M€, a Adif. En el ámbito de la red

convencional, las inversiones de Adif se han destinado en casi su totalidad a la instalación de bloqueo automático en la conexión Illescas-Navalmoral de la Mata, dando así continuidad a las inversiones efectuadas en la misma conexión dentro de la Comunidad de Madrid, con el objetivo de mejorar la fiabilidad de la línea. En lo que respecta a Adif AV, la práctica totalidad de sus inversiones se destinaron a la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, lo que ha permitido proporcionar un fuerte e importante impulso a la conexión. Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa