

LAV Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

## **Adif Alta Velocidad adjudica el premantenimiento de la catenaria en el trayecto Torrent-Xàtiva**

- **Las actuaciones previstas en este contrato, que cuenta con un importe de 764.854,36 euros (IVA incluido), incluyen el premantenimiento preventivo y correctivo de la línea aérea de contacto, acometidas eléctricas, iluminación de túneles, suministro de energía a instalaciones y sistema telemático de gestión de energía**

18 AGOSTO 2020

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha adjudicado un contrato destinado al premantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de electrificación en el tramo Torrent-Xàtiva (Valencia), comprendido en el trayecto Valencia-La Encina de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. El contrato, adjudicado a la empresa Electrén por importe de 764.854,36 euros (IVA incluido) y un plazo de 24 meses, contempla, por una parte, el premantenimiento preventivo destinado a reducir con carácter previo la probabilidad de incidencias y la degradación de los elementos, y, por otro, el tratamiento correctivo, que implica el reconocimiento de averías y la puesta en funcionamiento. Estas actuaciones tienen como objetivo garantizar la operatividad ferroviaria de la línea, su conservación, gestión técnica y la minimización y subsanación de posibles incidencias en los siguientes elementos integrantes del tendido eléctrico: - Línea aérea de contacto y sistemas asociados. Comprende, entre otros, los elementos básicos de este tipo de instalación, como el sustentador, el hilo de contacto, las péndolas, el feeder y el cable de retorno. - Sistema de alumbrado de túneles. - Acometidas de cables eléctricos, detectores de tensión y redes de suministro de energía. - Sistema de telemando de energía eléctrica. La LAV dispone de un sistema de electrificación de 2x25 kV en corriente alterna y está diseñada para abastecer de energía eléctrica suficiente a los trenes para una velocidad de diseño de 350 km/h. Tramo Torrent-Xàtiva Este tramo cuenta con una longitud superior a los 52 km, que discurre entre los puntos kilométricos 455/607 y 507/398, íntegramente en la provincia de Valencia. La electrificación de la nueva LAV está dotada de un sistema en corriente alterna de 2x25.000 voltios y 50 hertzios de frecuencia. La alimentación de energía eléctrica a la línea se realiza

mediante subestaciones de tracción, que transforman la tensión de 220 kV o 400 kV suministrada por R.E.E. a los 2x25 kV necesarios para la catenaria. Este sistema de alimentación permite un mejor reparto de corrientes y es el utilizado en todas las nuevas líneas de alta velocidad de España. El sistema permite ampliar la distancia entre subestaciones de tracción, situándolas a unos 60-65 kilómetros aproximadamente, con el consiguiente ahorro en instalaciones y efectos beneficiosos sobre el medio ambiente. La subestación situada en el término municipal de Torrent se encarga de facilitar el suministro de energía al tramo Torrent-Xàtiva.

# Nota de prensa