

Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa

Adif AV finaliza las obras de las nuevas salidas de emergencia del túnel Sants-La Sagrera, en Barcelona

Están situadas en la confluencia de la calle Mallorca con Nàpols e Independència y de la calle Provença con Urgell. De este modo, se recuperan las condiciones habituales de movilidad para el tránsito peatonal y para el tráfico viario

09 AGOSTO 2021

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha finalizado las obras de construcción de las tres nuevas salidas de emergencia del túnel Sants-La Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, situadas en la confluencia de la calle Mallorca con Nàpols e Independència y de la calle Provença con Urgell. De este modo y una vez finalizada las obras de urbanización del entorno de las tres nuevas estructuras, se recuperan las condiciones habituales de movilidad para el tránsito peatonal y el tráfico viario, así como los encaminamientos del carril bici. Con la ejecución de estas tres salidas de emergencia, que complementan a las seis ya existentes en el túnel (Entença-Provença, Enric Granados-Provença, Bruc-Provença, Padilla-Mallorca, Trinxant-Mallorca y Biscaia-Mallorca), las instalaciones están adaptadas a la nueva normativa en vigor, promulgada por la Unión Europea en 2014. La totalidad de esta actuación ha supuesto una inversión superior a los 28 millones de euros (IVA incluido). Adif AV, en coordinación con el Ayuntamiento de Barcelona, ha realizado un gran esfuerzo para la ejecución de estas complejas obras intentando, en la medida de la posible, reducir las afectaciones a los peatones, comercios y al tráfico rodado. Previamente a la excavación con tuneladora vertical, se ejecutó un tratamiento y mejora del terreno, mediante técnicas de jet-grouting en las calles Urgell y Nàpols, y pilotes de mortero y jet-grouting en la calle Independència. Las nuevas salidas de emergencia, ejecutadas mediante el sistema de tuneladora vertical, tienen unas dimensiones de 9 m de diámetro interior, con profundidades de entre 40 y 50 m. Además, se han llevado a cabo las estructuras de conexión con el túnel y la arquitectura interior. Una vez realizadas las estructuras, restan trabajos complementarios como la verificación de las instalaciones de seguridad y protección civil, antes de su puesta en servicio. Las tres salidas de emergencia cuentan con señalización y alumbrado de emergencia, suministro de energía, telefonía, ventilación y presurización de salas técnicas, sistemas de detección y extinción automática de incendios, extintores, columnas secas,

Nota de prensa

puertas de evacuación, radiocomunicaciones, circuito cerrado de televisión, así como equipos de detección de intrusión y de supervisión de las instalaciones de protección civil.

Adicionalmente, las salidas de emergencia de Urgell y de Independència cuentan con nuevos sistemas de bombeo y de drenaje para el túnel de alta velocidad. Entre las principales magnitudes, destaca la excavación de 30.000 m³ de tierras y materiales, y la utilización de 5.000 m³ de hormigón y de 300.000 kg de acero. Además, se han reurbanizado unos 12.000 m² en el entorno de las nuevas salidas, de los que unos 5.000 m² corresponden a aceras y unos 7.000 m² a calzada para el tráfico rodado, incluyendo carril bici. Entre las actuaciones desarrolladas se incluye la reurbanización y apertura al tráfico de la calle Provença, entre la calle Nicaragua y la avenida Josep Tarradellas, actuación ya en servicio desde junio del 2018. Las obras de reurbanización han contemplado la ampliación de las aceras de los chaflanes, aportando mayor superficie al peatón. Este hecho ha implicado la adaptación a la nueva geometría de los pasos de peatones y redes de semáforos, alumbrado e imbornales, para la recogida de las aguas. Posteriormente, se realizará la plantación de los árboles necesarios para finalizar la urbanización, que se llevará a cabo en la temporada compatible con el enraizamiento de cada especie. Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.