

Adif licita la redacción de proyectos para el montaje de vía en los ramales guipuzcoano y vizcaíno de la 'Y' vasca

- Por 1,7 M€, licita la redacción del proyecto para construir la base de montaje del ramal vizcaíno y del proyecto de tendido de vías en el ramal guipuzcoano
- Adif adelanta y avanza así trabajos de la siguiente fase de la línea de alta velocidad mientras completa la construcción de la plataforma del ramal Vitoria/Gasteiz-Bilbao
- Suma esta actuación a las que impulsa en distintos ámbitos de la línea: el nudo de Bergara, el tercer carril entre Astigarraga-Irun, firma de convenio para acometer el nudo de Arkaute o la licitación de primeras obras de la LAV Burgos-Vitoria

28 FEBRERO 2025

Adif AV avanza en el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) que unirá las tres capitales del País Vasco, la denominada 'Y' vasca, al licitar, por un importe total de 1,7 millones de euros, la redacción de proyectos de los primeros trabajos de tendido de vía en el corredor.

Se trata de la redacción de dos proyectos, paso previo a la licitación de las obras: uno para la construcción de la base de montaje desde la que se realizará el despliegue de vía del ramal Vitoria-Bilbao de la 'Y', por importe de un millón de euros, y un segundo para acometer los trabajos de montaje de vía en el tramo guipuzcoano, por otros 714.214 euros.

Adif AV avanza en los proyectos de la siguiente fase de desarrollo de la LAV mientras completa la construcción de la plataforma entre Vitoria y Bilbao (el ramal vizcaíno, 90,8 km). La plataforma del tramo de Gipuzkoa (60 km), cuya construcción acometió el Gobierno del País Vasco, está ya completada.

El proyecto de la base de montaje para el tramo Vitoria-nudo de Bergara-Bilbao definirá la ubicación y características que tendrá su construcción: conexión a la red ferroviaria, espacio para acopio de todos los elementos que conforman las vías (balasto, carril, traviesas y desvío), grúas pórtico para su traslado, placas solares para suministro de energía, y una nave

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

para oficina y almacén, entre otras dotaciones. Una vez que la línea se ponga en servicio, esta instalación se convertirá en base de mantenimiento.

En cuanto al proyecto de tendido de vías en el ramal guipuzcoano, el proyecto define los trabajos para su montaje en los quince subtramos en que se ha estructurado este trazado entre el nudo de Bergara, San Sebastián/Donosti y Astigarraga.

Continuo avance en la conexión del País Vasco a la alta velocidad

Adif AV emprende una nueva fase en el continuo desarrollo de la LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, impulsando diferentes trabajos en distintos ámbitos.

En la actualidad, Adif AV completa la plataforma del ramal Vitoria-Bilbao: catorce de los tramos ya se han completado y cinco se encuentran en construcción, entre ellos, tres de los seis tramos que componen el Nudo de Bergara (recientemente finalizado el Elorrio-Atxondo).

Asimismo, trabaja en los proyectos del acceso a la capital vizcaína y la remodelación de la estación de Bilbao Abando, y avanza en el despliegue del tercer carril en el tramo Astigarraga-Irun (19 km), para adaptarlo para circulaciones de ancho ibérico y ancho estándar hasta la frontera, y en la transformación y ampliación de esta última estación.

El trazado de la línea entre Bergara-Donostia/San Sebastián, ya tiene concluida la plataforma, que ha ejecutado el Gobierno Vasco con financiación estatal a cuenta del Cupo.

Adif AV avanza en los proyectos de tendido de vía para toda la línea, tanto el ramal guipuzcoano como el vizcaíno, dado que tiene encomendada su implantación, y la del resto de equipos y sistemas ferroviarios (electrificación, señalización y telecomunicaciones).

Suma esta actuación a las últimas emprendidas para el desarrollo de este eje, estratégico del Corredor Atlántico, como la autorización del convenio con el Gobierno vasco para construir la nueva estación de Astigarraga y la firma del correspondiente para acometer el nudo ferroviario de Arkaute para la integración en Vitoria-Gasteiz. Además, acaba de licitar la construcción del primer tramo de la LAV Burgos-Vitoria, eje que conecta la 'Y' al resto de la red de 4.000 km de alta velocidad y ésta a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (sostenibilidad) y el 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es