

Enlace de 8,2 km entre las líneas de alta velocidad Madrid-Valladolid y Madrid-Galicia

Adif AV licita el baipás de Olmedo, eje para viajes transversales en alta velocidad por la mitad norte del país

- Moviliza 46,4 millones de euros para la construcción de la plataforma del baipás, que incluye un viaducto sobre río Adaja
- Impulso a la transversalidad de la red de alta velocidad -con 4.000 km, la mayor de Europa-, y la cohesión y vertebración territorial

15 MARZO 2024

Adif AV ha puesto en marcha el proceso para la construcción del baipás de Olmedo, un enlace de 8,2 km entre la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid y la LAV a Galicia, que habrá posible los viajes transversales en alta velocidad por la mitad norte del país.

La compañía ha licitado, por 46,4 millones de euros, la construcción de la plataforma de la nueva conexión, el trazado de terreno y estructuras sobre el que, posteriormente, mediante próximos contratos, se tenderán las vías y los equipos de electrificación, señalización y comunicaciones.

Para la construcción del baipás se aprovechará la 'V' que dibuja la bifurcación de la LAV Olmedo-Zamora-Galicia, a partir de la LAV Madrid-Segovia-Valladolid: partirá de la LAV a Galicia para, tras discurrir por los términos de La Zarza, Olmedo y Hornillos de Eresma, enlazar con la LAV Madrid-Valladolid.

Esta conexión se realizará mediante un trazado recto con extremos en curva para su conexión con cada una de las dos líneas. En su tramo central se

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

construirá un viaducto de 220 m y 14 m de altura para cruzar el río Adaja, que también incluye una pérgola de 56 m sobre la carretera CL-602. En una primera fase, el baipás contará con vía única, si bien quedará preparado para, en un futuro, tender la segunda vía.

La actuación se completa con la construcción de cuatro pasos superiores y un paso inferior para garantizar la permeabilidad en la zona, drenajes y cerramientos.

Impulso a la transversalidad y vertebración territorial

La conexión representa un nuevo hito en el impulso de la transversalidad de la red de alta velocidad que, con más de 4.000 km de longitud, es la mayor de Europa, permitiendo el viaje por la mitad norte del país sin necesidad de pasar por Madrid. En concreto, conectará directamente por alta velocidad Galicia con Valladolid y, desde esta ciudad, con otras capitales de Castilla y León, Asturias, Cantabria, País Vasco o Barcelona.

El baipás de Olmedo se suma a las infraestructuras que Adif AV tiene en servicio o en construcción para completar la transversalidad de la alta velocidad. En julio de 2022, puso en operación el túnel bajo el centro de Madrid, que canaliza la circulación entre la mitad norte del país y el Levante, sin cambiar de tren en Madrid. Asimismo, avanza en la conexión entre la LAV Madrid-Barcelona y la LAV a Levante, en el entorno de Getafe (Madrid), que posibilitará trayectos transversales hacia el norte desde Barcelona y el noreste.

Estas actuaciones refuerzan la vertebración y cohesión territorial, a través de un medio de transporte sostenible. Asimismo, contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es