

Línea de Alta Velocidad Madrid-Sur

Adif AV adjudica la ampliación de las vías de estacionamiento de trenes de alta velocidad en Sevilla Santa Justa y Majarabique

- **La actuación, adjudicada por importe de 1.518.723,48 euros (IVA incluido), pretende aumentar la capacidad de estacionamiento de estos trenes para dar servicio a los nuevos operadores comerciales a partir de la entrada en vigor de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros**

23 OCTUBRE 2020

Adif Alta Velocidad ha adjudicado el contrato de obras de ejecución de las obras del proyecto de adecuación de vías de estacionamiento y maniobras para las estaciones de Sevilla Santa Justa y de Majarabique. Estos trabajos han sido adjudicados a la empresa Joca Ingeniería y Construcciones por importe de 1.518.723,48 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cuatro meses. La actuación pretende aumentar la capacidad de estacionamiento de las unidades de trenes de alta velocidad para dar servicio a los nuevos operadores comerciales a partir de la entrada en vigor de la liberalización del transporte ferroviario de viajeros el próximo mes de diciembre. El objeto del contrato es la ejecución de los trabajos necesarios para habilitar nuevas vías de estacionamiento de unidades comerciales en las vías 988, 989 (o 990) y 997 de Sevilla Santa Justa. También se incluyen obras de adaptación para el estacionamiento de vehículos de mantenimiento en la vía 987 de esta estación. En la estación de Majarabique, los trabajos se localizan en dos culatones (vías muertas de corta longitud), próximas a las vías 3 y 5. Resumen de las actuaciones Las actuaciones previstas incluyen trabajos de obra civil, trazado, vía, electrificación, telemando y señalización, a realizar esta última en una actuación posterior. Destacan por su importancia en las obras de drenaje, la recolección longitudinal de la escorrentía generada en la nueva situación de vías y su vertido a la red de drenaje existente más cercana. Además del montaje de zanjas, colector, cuneta recolectora, muro de contención de tierras y tuberías. En cuanto a actividades en vía y trazado, se desarrollará el levantamiento de vías, así como trabajos de renovación que incluyen la modificación de carril y traviesas. Además, se incluyen obras para la prolongación de vías y el desmontaje de las toperas existentes. Las obras previstas en la catenaria incluyen

Nota de prensa

el montaje de nuevos apoyos de pórticos, la adaptación de ménsulas e hilos de contacto, así como el desmontaje de los equipos de catenaria instalados y sin uso y el posterior montaje de nueva catenaria. La entrada en servicio de estas nuevas vías de estacionamiento y maniobras requerirá también de modificaciones en el actual telemando de la estación. Inversiones en la provincia de Sevilla Las inversiones de Adif y Adif Alta Velocidad desde 2018 en la provincia de Sevilla han ascendido a más de 56,7 M€, de los que algo más de 47,9 M€ corresponden a inversiones de Adif y, el resto, más de 8,8 M€, a Adif AV. En el ámbito de la red convencional, las inversiones de Adif se han distribuido en múltiples partidas, si bien cabe destacar las destinadas a la línea Sevilla-Cádiz, que ha recibido inversiones por valor global de 21,7M€, así como diversas actuaciones sobre la infraestructura, a las que se han destinado 16,4 M€, o la renovación y mejora de líneas en servicio, con 3,2 M€. Otras inversiones importantes en la red convencional han sido las destinadas a la rehabilitación de la línea Sevilla-Huelva, actuaciones en instalaciones de seguridad y la mejora de las mercancías y las estaciones, entre otras. Finalmente, las inversiones de Adif AV se han destinado a actuaciones en las líneas en explotación, con 8,4 M€, las estaciones, con 224.000 euros, y las telecomunicaciones y energía, con 171.000 euros. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”