

Nuevo logro de ingeniería: el Viaducto de Vera contará con 28,7 m de anchura y los 42,4 m de luz de uno de sus vanos evitará pilares en la carretera

Adif avanza en el Corredor Mediterráneo: aborda la construcción del primer viaducto de la red de alta velocidad con cuatro vías

- Albergará la doble vía de LAV Murcia-Almería en su tablero central y, en los laterales, dos vías únicas, procedentes del haz de vías de la estación próxima de Vera-Almanzora
- Su construcción representa un reto técnico y logístico: se requerirán 1.600 camiones de hormigón para los 134 pilotes de su cimentación y grúas de 300 ton
- Nuevo hito en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, con una inversión total prevista de 3.300 M€, que ya tiene todos sus tramos en construcción, salvo la integración en Lorca y la segunda fase de integración en Almería

19 OCTUBRE 2022

Adif Alta Velocidad ha iniciado la construcción del viaducto de Vera de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería, que constituye un nuevo hito de la ingeniería en el desarrollo de la alta velocidad española, dado que será el primero de la red que albergará cuatro vías.

La anchura del viaducto será su elemento diferenciador, en vez de la longitud, como suele ser habitual en este tipo de estructuras singulares que, junto a los túneles, permiten a la alta velocidad sortear otras infraestructuras y los desafíos de la orografía con máximo respecto e integración con el entorno.

En concreto, el viaducto de Vera, de 172 metros de longitud, tendrá 28,7 metros de ancho, el doble respecto a los 14 metros del resto de los viaductos de alta velocidad.

Esta nueva infraestructura albergará la doble vía de LAV Murcia-Almería en su tablero central y, en los laterales, dos vías únicas, también de ancho estándar, procedentes del haz de vías de la estación próxima de Vera-Almanzora a la que el viaducto da acceso.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La excepcional anchura del viaducto determina su construcción, que acaba de arrancar y supondrá todo un reto técnico y logístico. Así, su cimentación requerirá 14.000 metros cúbicos de hormigón, esto es, unos 1.600 camiones hormigonera, para ejecutar 134 pilotes.

Las vigas que se tenderán sobre las pilas para sostener el tablero del viaducto (la plataforma sobre la que después se instalan las vías) serán de hormigón prefabricado, y su peso y dimensión (hasta 42,4 metros y 191 toneladas) requerirá un transporte especial y grúas de 300 toneladas para su montaje.

Nuevo impulso a la LAV Murcia-Almería

El viaducto, que contará con especiales sistemas de protección sísmica, se levanta en la parte final del trazado entre Pulpí y Vera para sortear la autovía A-352, cruce que solventará con un vano de 42,4 m de luz para evitar construir pilares en la mediana de la carretera.

Su construcción constituye además un nuevo impulso al desarrollo LAV Murcia-Almería, línea que forma parte estratégica del Corredor Mediterráneo, en la que se estima una inversión total prevista de 3.300 millones de euros y que ya tiene todos sus tramos en construcción, salvo la integración en Lorca y la segunda fase de integración en Almería.

Nueva infraestructura de referencia

El nuevo viaducto pasará a formar parte del catálogo de estructuras singulares que Adif ha construido al desarrollar la red alta velocidad, que este año alcanzará los 4.000 kilómetros de longitud, consolidándose como la mayor de Europa y la segunda del mundo.

En este catálogo figuran ya, entre otros y por distintas características, los viaductos de Almonte y el Tajo, en la LAV a Extremadura; los del Ulla y Teixeiras, en la LAV a Galicia, o el de Contreras, en la de Levante.

Financiación Europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa. Además, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.