

Contrata la renovación de las subestaciones

Adif avanza en la renovación de la LAV Madrid-Sevilla y destina 38,7 millones de euros a modernizar su electrificación

- Se suma a los trabajos en el sistema de electrificación ya en marcha: catenaria, iluminación LED en túneles y segunda línea de alta tensión
- Invierte 13,5 millones de euros en otra actuación: el suministro para emprender la segunda fase de la renovación de traviesas
- Nuevo impulso al plan de modernización de la LAV: el 75% de sus actuaciones están en marcha o concluidas y prácticamente toda la inversión, más de 700 M€, movilizada

06 FEBRERO 2024

Adif AV avanza en el plan de renovación de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Sevilla con la contratación, por 38,7 millones de euros, de la modernización de las subestaciones eléctricas, las instalaciones que la aportan energía eléctrica a la red.

Los trabajos incluyen la renovación de los principales elementos, los transformadores, de once de las doce subestaciones eléctricas de la línea. Una actuación que, en la subestación de El Hornillo (Madrid), ya está en marcha. La UTE integrada por Elecnor y Electren realizará estos trabajos.

Junto a esta inversión, Adif realiza la renovación de otros elementos del sistema de electrificación de la LAV: la sustitución de algunos elementos de la línea aérea de contacto o catenaria; la instalación de iluminación LED en los túneles; y el despliegue de un doble cable de alta tensión a ambos lados de la línea para alimentar sus sistemas de señalización y gestión de tráfico.

Nuevo hito del plan de renovación

La renovación de subestaciones es uno de los hitos que este año impulsarán el desarrollo del plan de renovación integral, que mantendrá a la vanguardia a la primera línea de alta

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

velocidad en España, para seguir respondiendo al reto de la liberalización y los nuevos modelos de movilidad.

En este sentido, Adif acaba de contratar por 13,5 millones de euros el suministro para la segunda fase de renovación de traviesas; avanza en otro ámbito estratégico, la señalización, desplegando el sistema de señalización ERTMS nivel 2, el más avanzado del mundo; y aborda la última fase de la renovación de circuitos de vía (dispositivo que controla la presencia de trenes en tramos de vía).

En los últimos meses, además, se han completado las primeras fases de la renovación de traviesas y desvíos; la modernización de los nueve viaductos de la línea en Sierra Morena; y la mejora de las bases de mantenimiento, con la de Calatrava ya culminada.

Más de 700 millones movilizados

La renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla actúa en todos los ámbitos de la línea: infraestructura (viaductos, túneles, drenajes...etc.), vías (traviesas, balasto y desvíos), señalización, telecomunicaciones, electrificación y protección, desplegando las últimas tecnologías y equipamientos.

En la actualidad, el 75% de las actuaciones previstas están en marcha o concluidas y prácticamente toda la inversión, más de 700 millones de euros, movilizada.

Financiación europea

Las obras de renovación de las subestaciones eléctricas de tracción de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.