

Impulso a la construcción del segundo tramo de la LAV a Extremadura

## **Adif licita por 6M€ el sistema que controlará en tiempo real y en remoto la electrificación del tramo Talayuela-Plasencia**

- Instalará hardware, software y comunicaciones de última tecnología para garantizar la fiabilidad y operatividad de las instalaciones que aportan energía a los trenes para circular
- Ya está contratada la construcción de la subestación eléctrica que alimentará este trazado y licitada la electrificación
- Adif avanza en próximas fases de desarrollo de este segundo tramo de la LAV mientras completa la construcción de su plataforma: también tiene en licitación la base desde la que se montarán las vías, una de las mayores de toda la red, y el despliegue de los sistemas de señalización y comunicaciones

18 JULIO 2025

Adif Alta Velocidad continúa impulsando la construcción del segundo tramo de la Línea de Alta Velocidad (LAV) a Extremadura, el comprendido entre Talayuela y Plasencia (70 km), al licitar, por 6 millones de euros, el despliegue del telemando de energía, el sistema que permitirá controlar y gestionar en remoto y tiempo real la electrificación de la línea.

La actuación supone instalar a lo largo del trazado los equipos del hardware del telemando, el suministro del software y las comunicaciones necesarias del sistema, que garantiza la fiabilidad y operatividad de la instalación que aportará electricidad a los trenes para circular.

Adif sigue así avanzando en la contratación de instalaciones y trabajos para abordar próximas fases de desarrollo del segundo de los tres tramos en que se estructura la LAV, mientras completa la construcción de su plataforma, que está ya finalizada en cuatro de los ocho

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

tramos en que se ha estructurado, que suman 39,1 km, más de la mitad de la longitud total del tramo. Además, tiene en marcha la remodelación y rehabilitación de la estación de Navalmoral de la Mata.

### **Trabajos simultáneos para avanzar en próximas fases**

Así, en cuanto a su electrificación, la compañía licita el telemando de energía después de que recientemente contratara la construcción en Casatejada (Cáceres) de la subestación eléctrica de este segundo tramo de la LAV, esto es, la instalación que recibe electricidad de la red y, tras su adaptación, la aporta a la línea ferroviaria. Además, se encuentran en licitación los trabajos para el despliegue del tendido eléctrico de la línea.

Asimismo, prepara el montaje de vía, dado que recientemente licitó la construcción, en Navalmoral de la Mata, de la base desde la que se realizarán estos trabajos, una de las más grandes de la red, que se convertirá en base de mantenimiento una vez la línea esté en servicio. A esta licitación, le seguirá la de los propios trabajos de montaje de vías.

Además, Adif también ha puesto en marcha el proceso para dotar a este segundo tramo de la LAV a Extremadura de los más avanzados sistemas de señalización y telecomunicaciones, dado que tiene en licitación el despliegue del GSM-R.

### **Continuos avances en las conexiones ferroviarias de Extremadura**

Adif impulsa el desarrollo de la LAV Madrid-Extremadura, con actuaciones simultáneas en distintos ámbitos y puntos del corredor: avanza en este segundo tramo mientras completa el primero, el Plasencia-Cáceres-Badajoz, en servicio desde 2022, electrificado desde 2023, y realizando las pruebas para la puesta en servicio del sistema de señalización más avanzado del mundo, el ERTMS 2.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de su lado, trabaja en el trazado del tercer tramo de la LAV, el Oropesa-Madrid.

En paralelo, Adif avanza en la mejora de las conexiones de Extremadura también por ferrocarril convencional, tanto por la línea Madrid-Valencia de Alcántara, con la redacción del proyecto para su electrificación, como la Mérida-Puertollano, en la que se impulsa su renovación, y la Mérida-Los Rosales, con actuaciones de mejora también en marcha.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (creación de empleo y crecimiento económico).

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tif.: 954485023 / 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)