

A menos de un mes de culminar una actuación clave del plan Transformem Rodalies

Adif AV alcanza el 90% de ejecución en el segundo gran hito de La Sagrera-Sant Andreu tras más de 300.000 horas de trabajo

- Pondrá en servicio el 11 de diciembre el nuevo trazado de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona por el interior de La Sagrera y la nueva estación Sant Andreu
- Actuación clave para la movilidad en el norte de Barcelona: eliminará el trazado en superficie, cohesionará los barrios a ambos lados de las vías, modernizará instalaciones con una nueva estación y creará más espacios para el ciudadano
- El grado de avance global de la operación La Sagrera-Sant Andreu -la mayor infraestructura que se ejecuta en Catalunya- es de más del 65% y superará los 100 M€ de inversión este año

14 NOVIEMBRE 2022

El segundo gran hito o fase principal de la operación La Sagrera-Sant Andreu, desarrollado por Adif Alta Velocidad (Adif AV), sigue superando las previsiones a menos de un mes de culminar este gran hito, con la ejecución del 90% tras más de 300.000 horas de trabajos.

Esta ambiciosa actuación se desarrolla con intensidad desde el mes de septiembre con el objetivo de poner en servicio, el 11 de diciembre, el nuevo trazado de la línea Barcelona-Granollers-Girona por el interior de la estructura de la futura estación intermodal de La Sagrera y la nueva estación de Rodalies de Sant Andreu.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

La obra forma parte de la mayor operación de infraestructura que se realiza en Catalunya y, también, una de las más ambiciosas y complejas de los últimos años en España. Con este grado de avance, la operación global de La Sagrera-Sant Andreu supera el 65% de ejecución de un proyecto que, este año, realizará más de 100 millones de inversión.

Transformación de la movilidad del norte de Barcelona

En concreto, este segundo hito, desarrollado en el marco del programa Transformem Rodalies, representa una inversión de más de 18 millones y se prevé concluya antes de finales de año, tras tres meses de trabajo.

Su ejecución está requiriendo un gran esfuerzo técnico y humano -más de 600 profesionales involucrados y la utilización de maquinaria pesada- y una planificación detallada para actuar las 24 horas de día.

Con su puesta en servicio, se estrenará el trazado definitivo de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona por el interior de la estructura de la futura estación de la Sagrera (desde el entorno del Nus de la Trinitat hasta el túnel del Clot) y de la nueva estación de Rodalies de Sant Andreu.

La actuación contribuirá a eliminar el trazado en superficie, cohesionando los barrios situados a ambos lados de las vías, y a modernizar instalaciones, con una nueva estación, accesible e integrada en el entorno. Con ello, se ganará más espacio para usos urbanos y se contribuirá al desarrollo de una movilidad más sostenible, vertebradora e inteligente y a la dinamización socioeconómica del norte de Barcelona.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Dos meses de obras, en datos

Este fin de semana finalizaba la colocación de la losa de cobertura del tramo soterrado, que cubrirá las líneas de ancho convencional Barcelona-Granollers y Barcelona-Mataró entre la salida de la estructura de la Sagrera y el túnel del Clot, en el ámbito del puente de Bac de Roda.

Para ello -y en tres fases para reducir la afectación al tráfico de trenes de la línea R1-, se han colocado 246 vigas de 26 m de longitud y 20 tn de peso cada una.

A menos de un mes de su puesta en servicio y tras más de 300.000 horas de trabajos, el avance de los tramos (nueva estación de Rodalies de Sant Andreu y cabeceras norte y sur de La Sagrera) se concreta en los siguientes datos:

- Ejecución de 20 m de pantallas de 19 m de profundidad; 27 pilotes de 14 m de profundidad; tramos de cubierta soportados por más de 400 vigas; y muros de más de 200 m longitud.
- Montaje de 16,3 km de vía; de ellos, 9,4 km en placa; 40 aparatos de vía; 16 km de catenaria flexible y 9 km de catenaria rígida. Solo queda pendiente el enlace entre las nuevas vías de la estación de Sant Andreu y las vías preexistentes en la zona norte del Nus de la Trinitat.
- Transformación de 1.500 m de vía sobre balasto a vía en placa y 9 aparatos de vía que pasan a ser de vía en placa.
- Conversión de 600 m de catenaria flexible a rígida. Puestos en servicio los sistemas de gestión que controlan el tráfico en el ámbito de la Sagrera.

La última fase de ejecución física de las obras se realizará entre el 3 y el 10 de diciembre [ambos inclusive] para acometer los enlaces norte del nuevo trazado de la línea Barcelona-Granollers, las pruebas de fiabilidad, el simulacro de

emergencia y la formación de maquinistas. Todo ello, con el fin de poner en servicio las nuevas infraestructuras el domingo 11 de diciembre.

El nuevo trazado de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona cuenta con una longitud de 4,3 km; de estos, 2,8 km discurren soterrados. Procediendo del norte, el trazado se inicia bajo el Nus de la Trinitat. Tras un tramo al aire libre, se interna en el túnel de Sant Andreu, con parada en la nueva estación de Rodalies de Sant Andreu, hasta llegar al interior de la estación de La Sagrera, donde aún no tendrán parada los trenes.

En ambas estaciones, la línea dispondrá de 4 vías y el túnel que las conecta un total de 3. Desde la estación de La Sagrera se le dará continuidad, también en túnel, hasta El Clot.

Financiación europea

La operación de La Sagrera-Sant Andreu va a ser parcialmente financiada por la Unión Europea NextGenerationEU.