

Avances en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

La estación de Badajoz aborda la fase final de su remodelación e integración sostenible para acoger los servicios de alta velocidad

Las obras tienen por objeto dotar a la terminal ferroviaria de todas las características, servicios y prestaciones necesarias para albergar la alta velocidad ferroviaria. La intervención en marcha se centra en la sostenibilidad y remodelación de la urbanización, accesos y edificios de la estación, con una inversión superior a los 4,4 M€ (IVA incluido). Está previsto que los trabajos en marcha finalicen este próximo verano
22 ABRIL 2021

El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha supervisado hoy en Badajoz los trabajos que desarrolla Adif Alta Velocidad (Adif AV) para la remodelación de la estación ferroviaria de la ciudad. En su recorrido, ha estado acompañado por la Delegada del Gobierno, Yolanda García Seco, y por la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera. José Luis Ábalos ha comprobado el importante grado de avance de las obras, que ha superado el 70% de ejecución, y cuya finalización está prevista para este verano. Los trabajos de remodelación e integración sostenible de la estación ferroviaria de Badajoz cuentan con un presupuesto de 4.404.790,93 euros (IVA incluido). Las obras de ejecución contemplan la remodelación e integración sostenible de esta terminal ferroviaria, dentro del ámbito de las nuevas estaciones de alta velocidad pertenecientes a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. En estos momentos se desarrollan actuaciones similares en las estaciones de Plasencia, Cáceres y Mérida, por un importe global superior a los 15,5 millones euros (IVA incluido). El objeto de este proyecto es dotar a la estación de todas las características, servicios y prestaciones necesarias para albergar la alta velocidad ferroviaria, incluida la electrificación. La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Estel Ingeniería y Obras y Lantania es la encargada de ejecutar la reforma integral de los accesos y los edificios de viajeros, así como las actuaciones orientadas a mejorar la accesibilidad, los servicios ofrecidos al cliente y la integración con la trama urbana. Estación de Badajoz En la estación de Badajoz se plantea la reorganización del espacio exterior, priorizando el tráfico peatonal sobre el rodado y una remodelación integral de los espacios interiores. Se crea una gran plaza en el frente del

Nota de prensa

edificio, de modo que se integre en el barrio, respetando la composición simétrica y potenciando el valor del edificio. En la fachada principal se potencian los huecos en la franja inferior mediante bastidores metálicos a modo de linternas y se dispone una celosía de lamas metálicas en la parte superior, acorde con las lamas existentes en el cuerpo central de entrada, y cuya orientación va cambiando, otorgando movimiento al conjunto. Por su parte, la remodelación interior se centra en el cuerpo central, que alberga el vestíbulo y accesos principales, y el cuerpo este que alberga diferentes usos subsidiarios. Para ello, se vacía el vestíbulo, creando un espacio a doble altura y una zona de espera central, diáfana e iluminada naturalmente, potenciando el carácter central del espacio. La intervención se completa con una nueva marquesina de entrada. También se actúa en los andenes y en el paso inferior. Además, la remodelación de la estación incluye la renovación de todas las instalaciones de los espacios públicos del edificio: saneamientos, fontanería, electricidad, iluminación, climatización, protección contra incendios, sistemas de información al viajero, megafonía, cronometría y control centralizado de instalaciones. Avance de las obras

En la estación de Badajoz se están realizando trabajos en distintas ubicaciones: Plaza exterior de acceso a la estación: Han quedado concluidas las demoliciones de solados y pavimentos en la zona próxima a Correos, así como en el área próxima al acceso del edificio de viajeros, estando pendiente la zona aledaña a la cafetería. Las canalizaciones de abastecimiento, saneamiento, así como la instalación eléctrica también han sido ejecutadas. En la zona del aparcamiento próximo al Edificio de Correos se ha realizado el muro que constituye el nuevo acceso. Además, fueron retirados los árboles que estaban en la zona, para su posterior reposición, para lo que han sido realizados ya los nuevos alcorques. Se está actuando en la colocación del solado de granito que caracterizará la plaza pública. También se ha instalado la marquesina metálica que dará acceso al vestíbulo de la estación y se ha ejecutado la cimentación del tótem a instalar, en el que se indicará el nombre de la estación. La fachada exterior del edificio ha sido remodelada, habiéndose concluido la fachada ventilada en el cuerpo central y el aislamiento monocapa en el lateral este. También se ha iniciado ya la renovación del otro lateral en el que se encuentra la cafetería. Se han instalado además los nuevos ventanales, ventanas y puertas y se ha colocado una estructura metálica de lamas decorativa que da volumen e integra el nombre de la ciudad.

Interior del edificio: Se mantiene cerrado al uso la mayor parte de las dependencias del interior del edificio, estando previsto de modo inminente la apertura del vestíbulo central, local destinado al operador ferroviario (Renfe), despacho de responsable de estación, así como aseos y vestuarios. En la cafetería se han iniciado los trabajos de demolición. Con el fin de poder seguir prestando los servicios propios de la estación, los trabajadores de la misma siguen ubicados en casetas provisionales en el exterior, junto a la pasarela peatonal. Después de haber sido demolidos suelos, tabiques y

Nota de prensa

falsos techos, se procedió a la ejecución de las nuevas divisiones y tabiquería, falsos techos, nuevas conducciones de agua, saneamiento, instalación eléctrica y climatización. Además, ya se ha instalado todo el solado interior en vestíbulo, pasillo, venta de billetes y otras dependencias, al igual que se ha terminado el alicatado de los nuevos baños y del vestíbulo. Los baños están prácticamente terminados, a falta de los últimos remates. También se ha colocado la nueva iluminación más eficiente en todo el interior ya reformado. El mural existente en el vestíbulo, que fue cubierto con una protección al inicio de la obra a fin de evitar que pudiera sufrir algún daño o deterioro, ya ha sido destapado. Con respecto a las mejoras para los usuarios de la estación, la remodelación reconfigura el espacio del vestíbulo, demoliendo los elementos que anteriormente ocupaban el espacio central (baños y taquillas frontales), consiguiendo un amplio espacio abierto de 8,4 m. de altura, creando una zona de estancia adaptada a los nuevos criterios de diseño de Adif. En el propio vestíbulo se va a incluir un punto tecnológico, que es una zona en la que está presente la marca Adif con una dotación de pantallas y elementos multimedia, que ofrecerán al viajero toda la información suministrada por Adif. Conectado con el vestíbulo, existe un local destinado al operador ferroviario (Renfe) donde se podrán realizar las operaciones relacionadas con la compra y venta de billetes. Asimismo, se ubicarán máquinas de autoventa para la adquisición de billetes de tren en cualquier horario. La cafetería se remodela, adaptándose a la imagen comercial Mascosas, que mezcla la restauración y la tienda multiproducto. También se han remodelado los aseos públicos, dotando a la estación de un aseo adaptado siguiendo los criterios de accesibilidad universal. Andenes exteriores: En la actualidad se ha concluido el recrecido y solado de los dos andenes, tras haberlos adaptado a la normativa de accesibilidad e interoperabilidad. Para la realización de estos trabajos se han ido limitando las zonas de trabajo y dejando libre la longitud de andén suficiente para posibilitar la parada de trenes. De esta manera se ha permitido que se mantenga operativa la estación con los servicios habituales mientras se trabajaba en la renovación. En cuanto a las marquesinas, tras acortar su vuelo para adaptarlo a la llegada de la electrificación, se están ejecutando actualmente los remates y acabados de las mismas. También se está procediendo a instalar las nuevas luminarias, megafonía, cronometría y resto de servicios necesarios para el funcionamiento ferroviario. Actualmente también se está trabajando en la renovación del paso inferior que comunica ambos andenes. Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, y al ODS 11 que, entre otras metas, persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos. Financiación europea Las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid- Extremadura están cofinanciadas por fondos procedentes de la Unión

Nota de prensa

Europea. Dentro del periodo de programación de la Unión Europea 2007 – 2013, los estudios y proyectos del tramo Talayuela – Frontera Portuguesa, así como las obras de plataforma del tramo Mérida – Badajoz – Caía estuvieron cofinanciados con Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), por un importe de 35,9 millones de euros. En el mismo periodo, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER financió las obras de plataforma de los tramos Cañaveral-Cáceres y Aldea del Cano-Mérida con una ayuda de 138,2 millones de euros y a través del P.O. de Extremadura, las obras de plataforma de los tramos Talayuela-Casatejada, Estación de Plasencia-Cañaveral y Cáceres-Aldea del Cano, el suministro y montaje de vía Cáceres-Mérida, las instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles del tramo Plasencia-Badajoz, consultoría y asistencia así como reposiciones de instalaciones con una ayuda de 171,7 millones de euros. Dentro del periodo 2014-2020, la ejecución de actuaciones de plataforma, vía, electrificación e instalaciones del tramo Plasencia-Cáceres-Badajoz están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, con una ayuda de 278,1 millones de euros. “Una manera de hacer Europa”